

LX

LX600





تجربة قيادة فريدة _____ لكزس LX

إعادة صياغة لأبرز ملامح طراز LX؛ حلة جديدة بمنصة GA-F الجديدة

مع خفض وزن السيارة بمقدار 200 كغ

يهدف تزويد السائقين بتجربة قيادة مريحة وعالية الجودة على مختلف الطرقات حول العالم، قمنا بمراجعة وتعديل أبرز خصائص ولامح السيارة بشكل شامل للارتقاء بتجربة القيادة إلى مستويات جديدة، مع الحفاظ على الهيكل التقليدي للمركبة. وقد أثمر اعتماد منصة GA-F الجديدة ومراجعة السيارة بأكملها من الألف إلى الياء عن تحسين كبير في أداء القيادة عبر تجديد أهم الخصائص الرئيسية، بما يشمل خفض مركز جاذبية السيارة، والتقليل من وزنها بشكل كبير مع تعزيز متانة هيكلها.

يحقق نظام التعليق أداء قيادة ممتاز مع ضمان نظام تحكم ديناميكي

عالي المستوى على مختلف الطرقات

يوفر نظام التعليق راحة عالية الجودة في القيادة، وثباتاً في وضعية المركبة عند الضغط على المكابح، فضلاً عن الثبات الاستثنائي أثناء حركة السيارة مع امتصاص الصدمات والاهتزازات الناجمة عن طبيعة سطح الطريق. وعند القيادة على الطرقات الوعرة، تساعد مفاصل العجلات المتميزة في إبقاء الإطارات على تماس مع سطح الطريق في شتى الظروف مثل المطبات التي قد تتعرض الإطارات فيها للتعويم، ما يعزز أداء القيادة عبر نقل القوة إلى سطح الطريق.



نظام التعليق الأمامي الشوكي المزدوج عالي الارتفاع

تم تحسين التصميم الهندسي لنظام التعليق وثبات النوابض اللولبية، ما يضمن ثباتاً ممتازاً عند حركة المركبة وسوية عالية من الراحة للركاب.

يمتاز شوط تعليق السيارة، وهو عامل مهم في أداء القيادة على الطرقات الوعرة، بضغط طويل وارتداد كافيين لتحقيق أداء ممتاز أثناء القيادة على الطرقات القاسية.

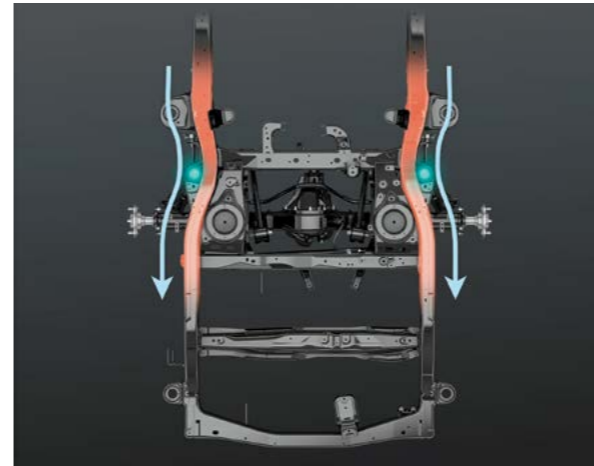
نظام تعليق خلفي برباط سحب ومحور ثابت

تحافظ السيارة على نظام التعليق ذي المحور عالي الموثوقية الذي لطالما كان سمة لكافة سيارات LX. ويعمل الضبط الدقيق لذراع التعليق وتموضع ممتصات الصدمات وخصائصه على تعزيز التحكم في حركات المحور، ما يساهم في ضمان ثبات ممتاز للمركبة وراحة فائقة للركاب. كما يساعد شوط الارتداد الواسع في توفير ثبات ممتاز على الطرقات.



ممتصات الصدمات الخلفية

تم تشكيل هيكل السيارة بحيث يسمح بوضع ممتصات الصدمات الخلفية باتجاه الخارج، مع اتساع زوايا تركيبها وزاوية حركة المحور لتتبع الحركات العمودية للإطارات بسهولة أكبر، ما يعزز تأثير التخميد وامتصاص الصدمات والاهتزازات بشكل أفضل ويسهم في ثبات المركبة.



تمتاز السيارة بهيكل وإطار داعم سفلي عالي الصلابة يحسنان التجاوب وراحة الركاب ليضمنا

تجربة قيادة فريدة

هيكل عالي المتانة

بناءً على تحليل حاسوبي لأمط تشوّه الهيكل الناجمة عن الاستجابة لتوجيه عجلة القيادة، تم الحد من التشوه الالتوائي عن طريق زيادة عدد نقاط اللحام الموضعية وتحسين تموضع المواد اللاصقة للهيكل حول فتحات الأبواب وعلى الأرضية لتحقيق صلابة فائقة. ولا تقتصر ميزة هذه التحسينات على رفع الأداء في الطرقات الوعرة فحسب، بل تعزز أيضاً استجابة التوجيه وتفاعل السائق والسيارة، والشعور بتماس السيارة مع الطريق من الخلف ورفع سوية راحة الركاب، ما يساهم في ضمان تجربة ركوب مريحة لأبعد الحدود تليق بالعرفاة التي تجسدها لكزس.

هيكل عالي المتانة

تضمن المتانة المذهلة الحد قدر الإمكان من الأضرار التي قد تلحق بمساحة المقصورة وأهم مكّونات القيادة مثل المحرك وخزان الوقود. وتم تحسين الخصائص المقطعية للحواف الجانبية في المناطق المعرضة للضغط عند القيادة على الطرقات الوعرة، مع وضع تسع عوارض أفقية على النحو الأمثل لتحقيق التوازن بين القوة والصلابة وتحسين السلامة في حال الاصطدام، وذلك بناءً على المؤثرات القادمة من سطح الطريق. بالإضافة إلى ذلك، تم وضع ألواح فولاذية تصل سماكتها إلى 5 مم وألواح فولاذية عالية المقاومة للشد على النحو الأمثل لتقليل تأثير الصدمات على جسم السيارة، ما يحسن الثبات والراحة أثناء القيادة، حتى فوق الطرقات الوعرة. وبفضل تصميم الهيكل القائم على إطار باستخدام حوامل خاصة، فإنه حتى في حالة تلف الهيكل أثناء القيادة على الطرقات الوعرة، فمن غير المرجح أن يتأثر الإطار السفلي الذي يدعم أداء القيادة الأساسي، ما يساهم في سلامة الركاب ويساعد السيارة في الوصول إلى وجهتها.

الهيكل والإطار الداعم السفلي: خفة مبتكرة أصبحت متاحة بفضل التكنولوجيا والمواد خفيفة الوزن



هيكل خفيف الوزن

تم توسيع نطاق استخدام الألواح الفولاذية عالية المقاومة للشد واستعمال سبائك الألمنيوم خفيفة الوزن لغطاء المحرك والسقف وجميع ألواح الأبواب التي تؤثر على العزم الذاتي للمركبة نظرًا لكونها أعلى ارتفاعاً أو أبعد عن مركز ثقل المركبة. والنتيجة هي هيكل خفيف الوزن وعالي المتانة مع مركز ثقل منخفض، ما يحقق حركة انسيابية وطبيعية للمركبة أثناء الانعطاف والتسارع والفرملة، فضلاً عن ثبات ممتاز في التحكم.



هيكل خفيف الوزن

باستخدام تقنية اللحام بالليزر المعروفة باسم Tailor Welded Blank وتُرمز لها اختصاراً بـ TWB، حيث يتم توصيل مكّونات فولاذية مختلفة السماكة عن طريق اللحام بالليزر ثم تشكيلها بالضغط. تم خفض وزن السيارة بشكل كبير مع الحفاظ على القوة والصلابة، إذ تم استخدام هذه المنهجية في المناطق الاستراتيجية التي تساهم في قوة وصلابة الحواف الجانبية والعوارض الأفقية ومدى السلامة في حال التصادم.

محرك سداسي الأسطوانات "V6" مزود بشاحن تيربو مزدوج:

توليد تسارع خطّي وسلس

محرك سداسي الأسطوانات "V6" بسعة 3.5 لتر مزود بشاحن تيربو مزدوج

يوفر محرك سداسي الأسطوانات "V6" بسعة 3.5 لتر المزود بشاحن تيربو مزدوج - الذي يعمل بالبنزين- خرجاً أقصى قدره 305 كيلووات (409 حصاناً بخاريًا) وعزم دوران أقصى يبلغ 650 نيوتن متر، حيث يمتاز المحرك (ذو الحقن مباشر رباعي الأشواط، بنسخة سوبيريور مع تيربو، والذي يرمز له اختصارًا بـ4ST-D) بحاقتات متعددة الفتحات للحقن المباشر، جنبًا إلى جنب مع شوط طويل، واحتراق عالي السرعة أصبح ممكنًا من خلال تحسين زاوية انغلاق الصمام، وشاحنات تيربو مزدوجة عالية الكفاءة تنتج عزم دوران قويًا يضمن انطلاقة قوية عند السرعات البطيئة. كما يوفر شاحن التيربو المزدوج عالي الكفاءة خصائص عزم دوران واسع مستدام يوفر دفعةً قويًا من السرعات المنخفضة، ما يضمن قوة كبيرة ويمكن التحكم فيها بسهولة للقيادة فوق الطرقات المعبدة والوعرة على حد سواء.

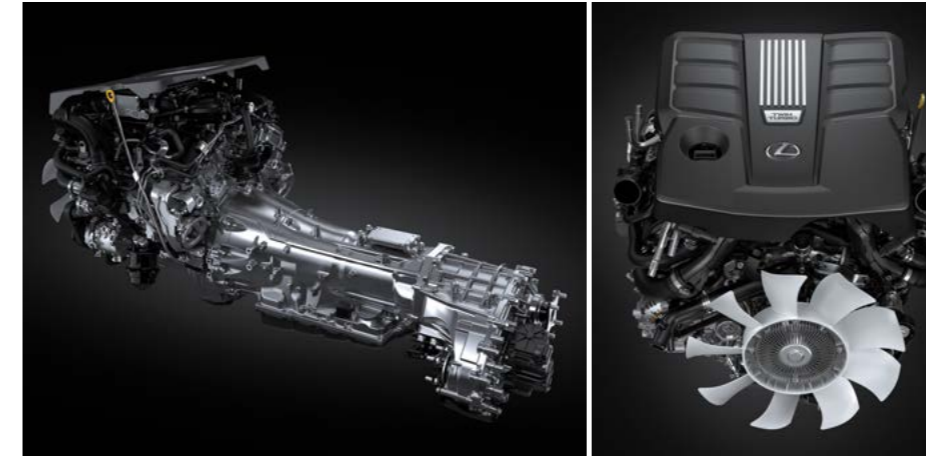
تم تصميم مكونات التشحيم مثل حوض الزيت ومصفاة الزيت على النحو الأمثل للحفاظ على أداء إمداد الزيت عند صعود وهبوط المنحدرات بما يصل إلى 45 درجة لميلان محور السيارة إلى اليمين واليسار، ما يضمن إمدادًا موثوقًا بالزيت على المنحدرات صعودًا وهبوطًا وعلى الطرقات الصخرية. بالإضافة إلى ذلك، فإن اعتماد المحامل وموانع تسرب الزيت ذات الأداء العالي المقاوم للماء والغبار ينسجم تمامًا مع الاستخدام النموذجي لسيارات الدفع الرباعي الرياضية متعددة الاستخدامات في البيئات المغبرة وفوق الطرقات المبللة.

محرك ديزل سداسي الأسطوانات بسعة 3.3 لتر

يتمتع محرك الديزل المزدوج- المزود بشاحن تيربو مزدوج بسعة 3.3 لتر بتصميم خاص مع ضبط مثالي للمكونات دعمًا للقيادة في ظروف الطرقات الوعرة والقاسية، حيث يولد نظام التيربو ثنائي الاتجاه أداءً ممتازًا على صعيد الشحن التوربيني في مختلف المواقف عن طريق التبديل إلى وضع شاحن التيربو لتوفير تسارع قوي انطلاقًا من السرعات المنخفضة، و التبديل إلى وضعية الشاحن التيربو المزدوج لتوفير تسارع متواصل عند القيادة بسرعات عالية. وتساهم تقنية الاحتراق منخفضة التدفق في كل من أداء القيادة والأداء البيئي العالين.

ناقل حركة أوتوماتيكي مباشر بـ10 سرعات

لتحقيق استجابة أكثر مباشرة، يتم تفعيل تعشيق التروس في جميع السرعات تقريبًا باستثناء لحظة تشغيل السيارة. ومن خلال اعتماد ناقل حركة بـ10 سرعات، فإن الانتقال بين التروس يتم بمزيد من الانسيابية دون أي انقطاعات مع توسيع نسب التروس الإجمالية لتحقيق أداء قيادة مريح ومحسّن، فضلًا عن تعزيز ترشيد استهلاك الوقود عند القيادة بسرعات عالية، وعند بدء التسارع والأداء على الطرقات الوعرة. بالإضافة إلى ذلك، يتميز كل من محركي البنزين والديزل بخصائص محسنة لقوة الدفع وتوقيت تبديل التروس. ويوفر محرك البنزين شعورًا رائعًا بالتسارع الذي يضمن تحقيق عزم الدوران الأمثل عند ارتفاع عدد الدورات في الدقيقة، بينما يستخدم محرك الديزل خصائص عزم الدوران الناجمة عن عدد الدورات المنخفض في الدقيقة لتوفير تسارع قوي يتناسب مع نوايا السائق.



محرك سداسي الأسطوانات بسعة 3.5 لتر مزود بشاحن تيربو مزدوج



محرك الديزل سداسي الأسطوانات بسعة 3.3 لتر

نظام التحكم النشط بالارتفاع - AHC

تبعًا لظروف القيادة، يقوم نظام التحكم النشط بالارتفاع (AHC) بضبط الارتفاع الأمثل للمركبة تلقائيًا، وذلك بناءً على اختبار نمط القيادة وطبيعة التضاريس عبر اختبار أحد أربعة أوضاع للارتفاع: 'العادي'، 'المرتفع 1'، و'المرتفع 2'، و'المنخفض' لركوب السيارة أو الترحل منها. كما يستجيب النظام للتغيرات في وضعية السيارة على الطريق مثل مقدار الميلان على المحور الأمامي- الخلفي أو العرضي، ويحسن معدلات النوايض لضمان ثبات السيارة أثناء الانعطاف والتسارع والتباطؤ عند الفرملة. وعند تفعيل وضع الوصول السهل، فإن النظام يخفض أيضًا ارتفاع السيارة تلقائيًا لتسهيل ركوبها أو الخروج منها، ثم يرفعها مجددًا عند الانطلاق. وأثناء القيادة على الطرقات الوعرة، يختار نظام التعليق تلقائيًا الوضع 'المرتفع 1' أو 'المرتفع 2' بما يتماشى مع ظروف الطريق، وذلك بالتنسيق مع عملية تبديل التروس في النطاق L4، أو الوضع المحدد في خاصية 'اختيار التضاريس المتعددة'، ليتم ضبط ارتفاع السيارة تلقائيًا على المستوى الأمثل وفقًا لسرعة السيارة لتجنب ملامسة سطح الطريق وتعزيز استقرار المناولة. ويتم عرض حالة ارتفاع السيارة على العداد وشاشة اللمس البالغ قياسها 7 بوصات لإبقاء السائق على اطلاع أولًا بأول.

نظام التعليق المتغير المتكيف - AVS

يمتاز نظام التعليق المتغير المتكيف بنظام صمام الملف اللولبي الخطي الذي يحقق استجابة ممتازة في قوة التخميد، ما يساهم في ضمان تحكم سلس ودقيق على أسطح الطرقات المختلفة وفي مختلف ظروف القيادة، حيث يتم ضبط قوة التخميد على مستوى منخفض لتوفير راحة قيادة ممتازة عند القيادة على الطرقات غير المستوية في المدن، وتتم زيادتها لتحقيق الثبات والتوازن عند الانعطاف. كما تتغير قوة التخميد بالتماشي مع وضع القيادة المحدد، ما يسمح للسائق بالقيادة وفقًا لرغبته.

يسهم نظام التحكم النشط بالارتفاع (AHC) في ضمان راحة البال أثناء القيادة على مختلف الطرق،

ويساهم نظام التعليق المتغير التكييفي (AVS) في ضمان قيادة عالية الجودة



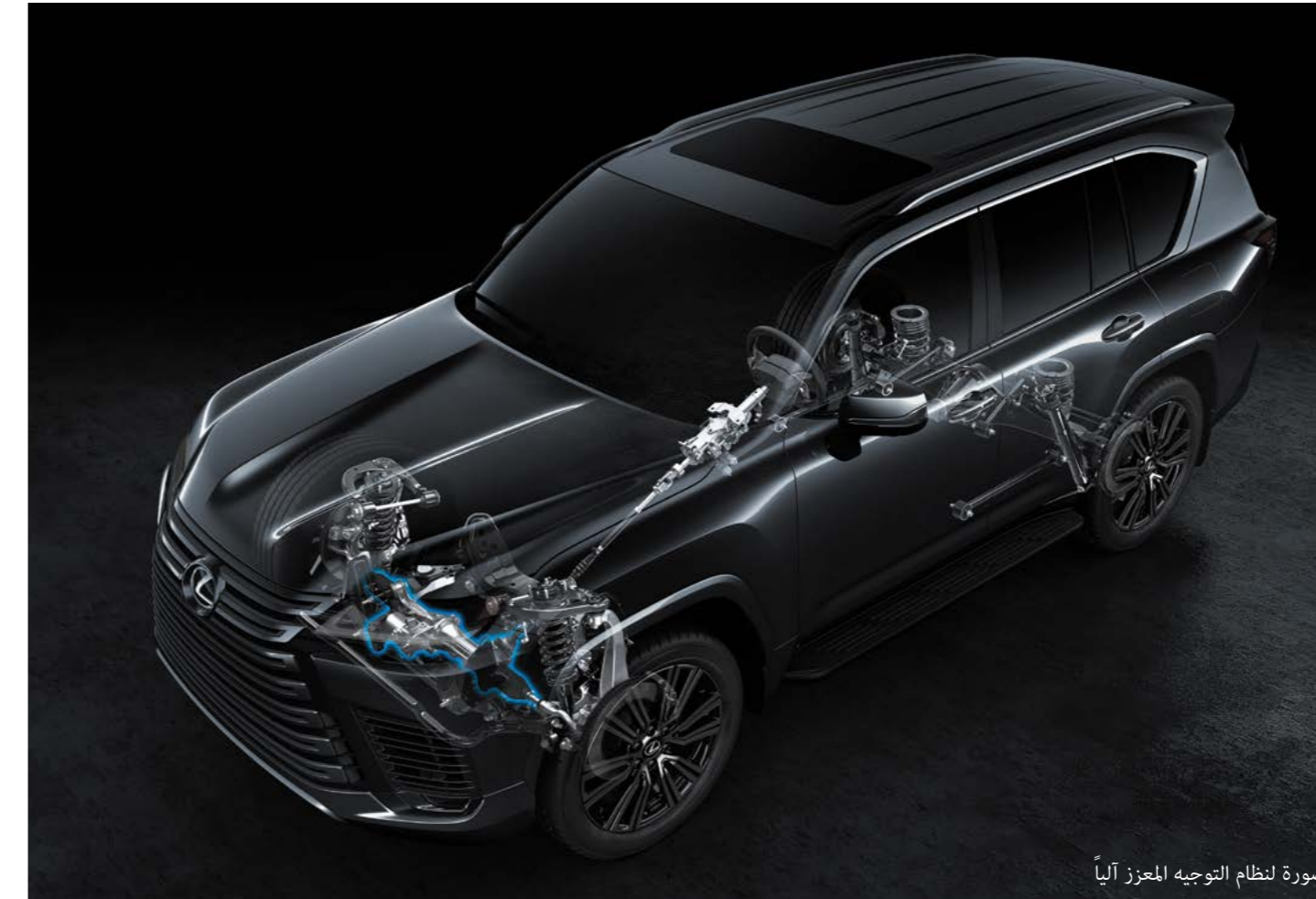
يساهم نظام التوجيه المعزز آلياً (EPS) في ضمان استجابة السيارة لنوايا السائق، بينما يساعد نظام التحكم الإلكتروني بالفرامل (ECB) في تعزيز السلامة والأمان

نظام التوجيه المعزز آلياً - EPS

يضمن نظام التوجيه المعزز آلياً استجابة خطية من السيارة منذ لحظة بدء التوجيه. وفي السرعات المنخفضة، مثل القيادة على الطرقات الوعرة، يقوم بتخفيف العبء عن السائق عبر تعزيز حساسية الاستجابة، بينما توفر الحساسية المتوسطة عند السرعات العالية، والتي تتماشى مع سرعة السيارة (وتتطلب مزيداً من التدخل من طرف السائق)، تجربة قيادة تعكس نوايا السائق بدقة مع شعور بالاستجابة عالية الجودة التي لطالما كانت سمة فارقة للكزس.

نظام التحكم الإلكتروني بالفرامل - ECB

يكتشف المستشعر درجة الضغط على دواسة الفرامل ليولد قوة الفرملة المثلى، ما يوفر المزيد من خصائص الفرملة الخطية. وعندما يتم تنشيط خاصية 'اختيار التضاريس المتعددة' أثناء القيادة على الطرقات الوعرة، فإنه يوفر ثباتاً ممتازاً للقيادة من خلال التحكم الدقيق في الفرامل على العجلات المنزلة أو في حالة الدوران، ما يمنح السائق شعوراً بالأمان. وتتميز أقراص التهوية الأمامية ذات النتوءات والتنايم بخصائص ممتازة في تبديد الحرارة من أجل تحقيق كبح مستقر ومقاوم للتلف.



صورة لنظام التوجيه المعزز آلياً

خاصية اختيار التضاريس المتعددة: توفير أداء قيادة يتناسب بالشكل الأمثل مع ظروف الطريق الحالية

تتيح خاصية 'اختيار التضاريس المتعددة' للسائق إمكانية الاختيار من بين ستة أوضاع مساعدة للقيادة وفقاً لظروف الطريق أثناء القيادة على الطرقات الوعرة. وقد تم تطوير هذه الخاصية لدعم القيادة على الطرقات الوعرة، من القيادة بسرعات منخفضة للغاية على الطرقات الصخرية إلى القيادة عالية السرعة على الطرقات غير المعبدة، وذلك من خلال توسيع نطاق التشغيل من نطاق النقل المنخفض التقليدي (L4) ليشمل النطاق العالي (H4). يسمح التحكم التلقائي بالفرامل والقوة الدافعة والتعليق للنظام بتقديم أداء القيادة الأمثل على الطرقات الوعرة وفقاً لظروف الطريق، ويستخدم الوضع الأوتوماتيكي معلومات من مستشعرات مختلفة لتقدير حالة الطريق أثناء القيادة واختيار الوضع الأمثل تلقائياً. ويضمن ذلك حصول السائق على أفضل أداء للقيادة في كل سيناريو دون الحاجة إلى تبديل الأوضاع.



طريق مغبر L4 H4



أوتوماتيكي L4 H4



طريق موحل L4 H4



طريق رملي L4 H4



طريق صخري L4 H4



ثلوج سميكة L4 H4

قابل للاختيار ■ غير قابل للاختيار ■

نظام مراقبة التضاريس المتعددة - مزيد من راحة البال أثناء القيادة على الطرق الوعرة

نظام مراقبة التضاريس المتعددة

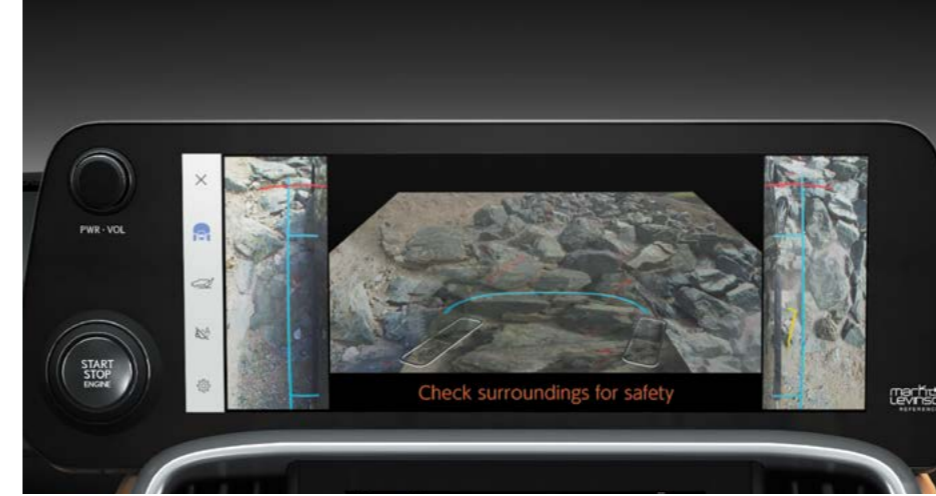
يدعم النظام السائق باستخدام أربع كاميرات لإظهار الظروف المحيطة بالسيارة، حيث يمكن اختيار الصور من الكاميرات الأمامية واليسرى واليمنى والخلفية باستخدام مفتاح الكاميرا وعرضها على ملء شاشة اللمس من قياس 12.3 بوصة، ما يسمح للسائق بتقدير حالة الطريق حول السيارة والتي غالبًا ما تكون ضمن نطاق النقاط العمياء. ومن خلال تكوين مشهد واضح باستخدام الكاميرات التي تتموضع تبعًا لارتفاع السيارة أثناء القيادة على الطرقات الوعرة، فإن النظام يضمن تمتّع السائق بصورة أوضح للبيئة المحيطة ما يعزّز راحة البال.

وضعية الرؤية تحت أرضية السيارة (العجلات الخلفية) والرؤية على الجانبين / وضعية الرؤية تحت الأرضية (العجلات الخلفية) مكبّرة

يتم تزويد السائق بصور المقدمة الملتقطة مسبقًا كصور شفافة لما تحت أرضية السيارة. ومن خلال إسقاط وضع السيارة الراهن وعجلاتها فوق هذه الصورة، يمكن للسائق التحقق من ظروف الأرضية وموضع العجلات الخلفية. بالإضافة إلى ذلك تبدو السيارة شفافة في المقاطع، مع تكبير الصورة التي توضح المنطقة المحيطة بالعجلات الخلفية، ما يتيح للسائق التحقق من الظروف المحيطة بالعجلات الخلفية وتقدير مسافات العوائق عند محاولة تحرير السيارة من وضع عالٍ أو الخروج من طريق مسدود.

وضعية الرؤية الخلفية تحت أرضية السيارة وعلى الجانبين/ وضعية الرؤية الخلفية تحت أرضية السيارة (مكبّرة)

تعرض هذه الوضعية المنطقة المحيطة بالعجلات الخلفية عن طريق محاكاة السيارة من خلال تركيب مجموعة من الصور التي يتم التقاطها أثناء رجوع السيارة للخلف، ما يساعد السائق على معرفة موضع العوائق خلف السيارة والتحقق من العجلات الخلفية وسطح الطريق، الأمر الذي يدعم بالتالي القيادة في الغابات وعلى الطرقات الصخرية والطرقات كثيرة المطبات.



وضعية الرؤية تحت أرضية السيارة وعلى الجانبين

قاعدة العجلات وزاوية الخلوص الأرضي المعهودة من LX

زاوية الخلوص الأرضي

تحافظ النسخة الأحدث من LX على الأبعاد المذهلة ذاتها للتصميم المستخدم في الأجيال السابقة من LX، بما في ذلك قاعدة العجلات بقياس 2,850 مم التي توفر أداءً عالي المستوى على التضاريس الوعرة مع ضمان مساحة واسعة داخل المقصورة. بينما توفر زاوية الخلوص الأرضي قيادة استثنائية على الطرقات الوعرة، حتى على الأسطح الوعرة ذات التموجات القاسية أو الأشجار المتساقطة. ويمكن للسيارة التعامل حتى مع الطرقات المغمورة بالأمطار الغزيرة بفضل قدرتها على خوض المياه حتى عمق 700 مم.

نظام التحكّم بالزحف للسرعات فائقة البطء، ونظام المساعدة عند

هبوط المنحدرات لضمان ثبات السيارة عند نزول المنحدرات القاسية

نظام تحكّم القيادة البطيئة

عند القيادة في ظروف وعرة أو على طرقات زلقة، يتيح نظام تحكّم القيادة البطيئة إمكانية القيادة بسرعات منخفضة للغاية من خلال السماح للسائق بتوجيه السيارة ببساطة دون ضغط دواسة الوقود أو الفرامل، حيث يحدّ من دوران العجلات مع الحيلولة دون قفلها، ليتيح قدرة ممتازة على تحرير السيارة في حال علقّت، وذلك مع تقليل الحمل على نظام الدفع. ويمكن تحديد سرعة السيارة من بين خمسة خيارات بناءً على الظروف، وإذا قام السائق بضغط دواسة الوقود أثناء تنشيط نظام التحكّم بالزحف، فلن يتدخل النظام بعملية التسارع، ما يوفر قوة دفع وتحكّمًا سلسًا بالفرامل، وبالتالي يتيح للسائق ضغط دواسة الوقود عندما يريد التسارع، ما يساهم في ضمان تجربة قيادة خالية من الإجهاد على الطرقات الوعرة. بالإضافة إلى ذلك، عند الاقتراب من المنعطفات الضيقة والقيادة عبرها، يتحكّم نظام تسهيل الانعطاف بقوة الفرامل على العجلة الخلفية المحاذية لجهة المنعطف بهدف تحسين أداء الانعطاف.



أ. عمق خوض المياه (الوضعان 'المرتفع 1' و'المرتفع 2': 700 مم)

ب. زاوية المغادرة (الوضع 'العادي': 21.7 درجة مئوية/ الوضع 'المرتفع 2': 24.9~26.3 درجة مئوية)

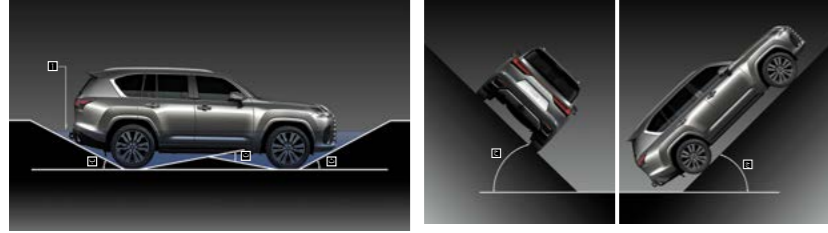
ت. زاوية صعود المطبات (الوضع 'العادي': 21.3 درجة مئوية/ الوضع 'المرتفع 2': 25.9 ~ 28 درجة مئوية)

ث. زاوية الاقتراب (الوضع 'العادي': 22.6 درجة مئوية/ الوضع 'المرتفع 2': 25.9~27.4 درجة مئوية)

ج. الزاوية الأمانة القصوى (45 درجة مئوية)

ح. الزاوية الأمانة القصوى لميلان السيارة على جانب واحد (44 درجة مئوية)

* الأرقام الواردة تخصّ السيارات المزوّدة بعجلات قياس 22 بوصة.



نظام المساعدة على النزول على منحدرات

عند القيادة نزولاً على منحدرات قاسية لا تكفي الفرملة وحدها لإبطاء السيارة، ثمّة مفتاح يمكن ضغطه

ليتحكّم النظام تلقائيًا بالفرامل على العجلات الأربع بهدف دعم النزول المستقر دون قفل العجلات، إذ يحافظ النظام على سرعة السيارة التي اختارها السائق ليتيح له التركيز على التوجيه دون القلق بشأن استخدام الفرامل

أو دواسة الوقود.

* تعمل أثناء النزول من المرتفعات بسرعات تتراوح من ٤ إلى 30 كم/ ساعة أو أقل مع وضعية نقل السرعة عالية النطاق H4.



تصميم خلفي أنيق يترك انطباعاً لافتاً

ينضح الجانبان بطابع قوي يوحي بالتماسك والقوة، مع جذع أفقي سميك يبدأ من الأمام ويمتد إلى الخلف، وأعمدة الربع الخلفي التي تضيق من السقف إلى النافذة الخلفية، والتدفق الانسيابي الذي يمتد من حافة اللوحين السفليين تحت الأبواب على الجانبين إلى ما خلف الإطارات الخلفية. أما شعار لكرس الموجود على الخلف، فيرمز إلى الجيل القادم من لكرس.

تركيبة من الأضواء الخلفية الكاملة من مصابيح LED (الذيل، الفرامل، مصباح الانعطاف).

تتألف الأضواء الخلفية من ضوء على شكل خط طولي يمتد من المقدمة عبر الجانبين حتى القسم الخلفي، لتبرز التصميم الدقيق واللافت الذي يليق بعلامة لكرس، ولاسيما مع ضوء الضباب الخلفي الذي لطالما كان علامة فارقة في كافة الطرازات.

مصابيح أمامية لافتة تطورت إلى مصابيح خلوص ثلاثية الأبعاد

أضواء إسقاطية يتألف كل منها من ثلاثة مصابيح LED بالكامل (الضوء المنخفض والعالي).

إن الجمع بين الأضواء الأمامية قليلة السماكة والمضغوطة ثلاثية المصابيح LED والأضواء النهارية على شكل حرف L يحقق مظهرًا مفعم بالقوة والحضور اللافت، حيث تطورت المصابيح النهارية لتأخذ شكلاً ثلاثي الأبعاد، مع مضاعفة العدسات الداخلية ووضع كل واحدة منها على مستوى مختلف لإبراز العمق الذي يتغير بتغيّر زاوية الرؤية.



مرايا للأبواب مع إنارة لمنطقة القدمين

تم تزويد مرايا الأبواب بمنظومة لإنارة منطقة القدمين لتعكس شعار لكرس على الأرضية بأسلوب يرمز لروح الضيافة التي لطالما اتسمت بها لكرس.



عجلات مطورة حديثاً ووظائف ديناميكية هوائية محسّنة وهدوء فائق داخل

المقصورة لقيادة ممتعة على الطريق

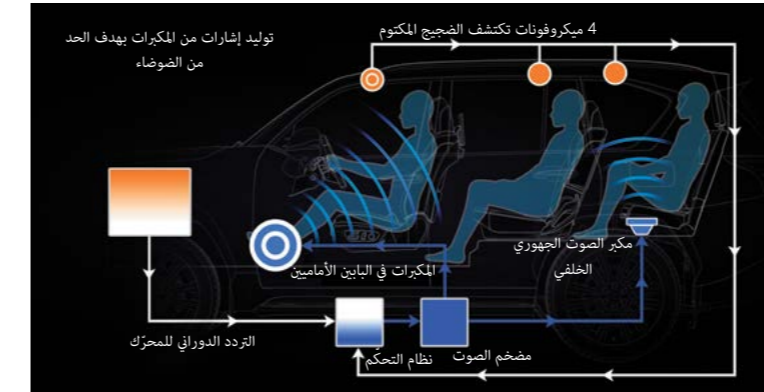
الديناميكية الهوائية

تم تزويد المركبة بمجموعة من المزايا لتنظيم تدفق الهواء فوق وحول الهيكل وتحتة، وتحسين الديناميكية الهوائية والمساهمة في ترشيد استهلاك الوقود بشكل كبير والثبات عند المناورة. وتشمل هذه المزايا الحافة السفلية للمصد الأمامي وبطانات الرفارف الأمامية والأجنحة المخصصة لتعزيز الثبات ومقاومة الهواء على أغطية أطر الأبواب ومجموعة المصابيح الخلفية وشكل واقي الطين الخلفي الداخلي. بالإضافة إلى ذلك، يتم فتح وإغلاق المصاريح الموجودة في الشبكة العلوية تلقائياً لتحسين الديناميكية الهوائية وتبريد المحرك، إذ يتم إغلاقها تلقائياً أثناء القيادة حيث تكون هناك حاجة كبيرة لزيادة تدفق الهواء بهدف تبريد المحرك عند ارتفاع درجة حرارته، وذلك من أجل زيادة كمية الهواء المتدفق إلى الشبكة.



نظام التحكم النشط بالضوضاء (ANC)/ نظام تحسين صوت المحرك (ESE)

يعزز نظام التحكم النشط بالضوضاء ترشيد استهلاك الوقود من خلال توسيع نطاق عزم الدوران العالي لمحرك التيربو، مع تقليل ضوضاء المحرك وصوت السحب/انبعاث الغازات الناجمة عن الاحتراق. كما أن مكبرات الصوت في الكابينة تطلق موجات صوتية مصممة للحد من ضجيج المحرك ما يحافظ على الهدوء داخل المركبة. ويولد نظام تحسين صوت المحرك (ESE) نغمة حيوية استجابةً لتشغيل المسرع وعزم الدوران، ما يخلق شعوراً واقعيّاً للغاية بالتسارع باستخدام مكبرات الصوت.



قمرة قيادة تصوغ حوارًا أعمق بين السيارة وسائقها

تمتاز لكرس LX بمفهوم 'تازونا' الياباني الجديد (والذي يعني مقاليد الخيل باليابانية) لقمرات القيادة الذي يسمح للسائق بالتواصل بشكل أكثر حدسية مع السيارة والتركيز بشكل أفضل على القيادة، مع وضع كل ما يحتاجه السائق في خط بصر واحد لضمان حوار أعمق بينه وبين المركبة، حيث تم وضع مركز شاشة العدادات الرئيسية في حدود 30 درجة تحت خط رؤية السائق لضمان سهولة المشاهدة أثناء القيادة، مع خط رؤية سلس يمتد من الطريق إلى شاشة العرض العلوية والعدادات وشاشة اللمس بقياس 12.3 بوصة وشاشة الملاحه. كما أن المفاتيح المتعلقة بوضعيات القيادة مثل خاصية (اختيار التضاريس المتعددة) تتوضع في متناول اليد ضمن لوحة التحكم المركزية، حتى عندما يميل جسم السائق إلى مسند الظهر في المنحدرات الصاعدة، بالإضافة إلى وضع أدوات التحكم بتكييف الهواء والمفاتيح الأخرى أسفل شاشة اللمس البالغ قياسها 7 بوصات في تصميم يهدف لدعم سلاسة القيادة والتحكم. كما يتجلى هذا التركيز على العملية بوضوح أيضًا في الحافة العلوية المستوية لشاشة اللمس بقياس 12.3 بوصة، ما يساعد في الحفاظ على الشعور بالتوازن أثناء القيادة على الطرق الوعرة.

مقاعد بمساحات مصممة لدعم راحة الركاب والحفاظ على وضعياتهم الصحيّة فوق الطرقات الوعرة

تم تصميم سماكة وزاوية مقبض الباب الأمامي بعناية لضمان سهولة الإمساك به، ما يساعد الراكب على الحفاظ على وضعيته أثناء القيادة على الطرق الوعرة، مع المساهمة في الوقت ذاته في إثراء الملامح الجمالية للمساحة التي تحتضن الركاب. بالإضافة إلى ذلك، تم تزويد البابين الأماميين بوسادات ناعمة عند منطقة الكتفين واسفل الظهر لتعزيز الحماية وتوفير الراحة وإشعار الركاب بالأمان.

مقاعد خلفية بمساحة مصممة لضمان سوية فائقة من الراحة وسهولة الاستخدام

القسم الخلفي من لوحة التحكم المركزية الأمامية

تتميز مخارج تكييف الهواء ولوحة التحكم بطلاء حبيبي ساتيني ينم عن جودة فائقة. وتم تزويد صندوق اللوحة المركزية، الذي يمكن فتحه من كلا الجانبين الأيسر والأيمن، بمفاتيح (أزرار ومفاتيح قابلة للتدوير) غير مغطاة على جانبي مقعد السائق والراكب، بالإضافة إلى جانب المقعد الخلفي لسهولة الفتح والإغلاق من المقاعد الخلفية.

التنجيد الداخلي للأبواب والنوافذ الخلفية

يمتد مسند الذراع الطويل والأنيق من الأمام إلى الخلف عبر الباب، مع وسادات ناعمة على الكتفين تضيء إحساسًا راقياً وآمنًا. وتعمل حاجبات الشمس اليدوية للنوافذ الخلفية، جنبًا إلى جنب مع طبقة السيراميك الأسود المحفورة على النوافذ بين حاجبات الشمس وتنجيد الباب الخلفي، على حجب الضوء الخارجي بمزيد من الفعالية لتوفير مساحة مريحة لركاب المقاعد الخلفية.



شاشة عدادات مزوّدة بمحول الغشاء الرقيق (TFT) بقياس 8 بوصات، وعدّاد تناظري

لضمان تزويد السائق بالمعلومات المطلوبة بنظرة واحدة

لوحة العدادات

تعرض شاشة العدادات في وسط لوحة العدادات أهم المعلومات الحيوية وظروف القيادة وفقًا لوضع القيادة، مع دعمها بأربع عدادات تناظرية ذات إبر تتضمن مقياس ضغط الزيت ومقياس جهد البطارية التقليديين لـ LX. ما يتيح للسائق التحقق من حالة السيارة في لمح البصر، حتى في ظروف الطرق الوعرة. ويتغير نمط عرض شاشة LCD المزوّدة بمحوّل رقيق الغشاء بقياس 8 بوصات لتعكس وضعيات القيادة والإعدادات الأخرى.



عجلة قيادة مكسوة بالجلد والخشب

الطبيعي

تشتمل عجلة القيادة على ذراع لتبديل السرعات يسمح للسائق بتبديل التروس على الفور دون رفع يديه عن عجلة القيادة، مع مساند إبهام مصممة بكل عناية ودقة، وكل ذلك في تصميم يحقّق إحساسًا بالثبات عند التوجيه بفضل الأجزاء المقفّرة. يضيفي الكساء الخشبي الطبيعي أعلى وأسفل العجلة، رونقًا خاصًا يؤكد الجودة العالية.



مفتاح تشغيل يعمل ببصمة الإصبع

تم تزويد نظام تشغيل السيارة بمستشعر لبصمات الأصابع في وسط مفتاح (زر) التشغيل. وعندما يكون المفتاح الإلكتروني بحوزة السائق، ما عليه سوى لمس مستشعر بصمة الإصبع أثناء الضغط على دواسة الفرامل، ليتم التحقق من بصمته وفقًا لسجلات السيارة، حيث لا يدور المحرك ما لم تتطابق معلومات بصمة الإصبع، ما يضمن مزيدًا من الأمان*.

*قد لا تتوفر خاصية تسجيل بصمة الإصبع حسب حالة البصمة. إذا لم تتمكن من استخدام هذه الخاصية، يمكنك تشغيل المحرك عن طريق وضع المفتاح الإلكتروني بالقرب من مفتاح البصمة.



تتألق نسخة F SPORT الحصرية بمزايا وملامح جمالية لافتة لتجربة قيادة أكثر تفاعلية وروعة

التصميم الخارجي الحصري لـ F SPORT

تتضح الواجهة الأمامية المنخفضة لنسخة F SPORT بطابع رياضي لا تخطئه العين، مع تسليط الضوء على مزايا التصميم الحصرية التي تشمل شبكة الشاسيه الأمامية بطراز F مع إطار مطلي باللون الأسود الداكن مصمم لتعزيز أداء التبريد، والنمط الشبكي على شكل F في المصد الخلفي السفلي، فضلاً عن عجلات الألمنيوم المطروق الديناميكية بقياس 22 بوصة، واللحمة اللونية النهائية التي تعكس متانة وقوة F SPORT.



أ. شبكة F SPORT الحصرية / ب. إطار أسود داكن اللون / ت. قالب الشبكة بالطلاء الساتيني / ث. شعار F SPORT / ج. نمط شبكة شاسيه F SPORT الحصري / ح. طلاء ساتيني / خ. غلاف المنطقة المتوسطة (مادة سوداء اللون) / د. جنوط F SPORT الحصرية من الألمنيوم بقياس 22 بوصة

أداء F SPORT الحصري

يتجسد تصميم F SPORT من خلال مجموعة من تحسينات الأداء الحصرية التي تثرى تجربة القيادة وتضفي أبعاداً جديدة من الروعة عليها، بما يشمل المخمذات الأمامية والخلفية، والمثبت الخلفي، وخاصة Torsen للتفاضل الانزلاقي المحدود (LSD)، والذي يوزع بشكل مثالي قوة الدفع استجابة للحمل على العجلات الخلفية اليمنى واليسرى، ما يعزز جر الإطارات الخلفية عند التسارع على المنعطفات. كما أن الضبط المدروس لنظامي التوجيه المعزز كهربائياً (EPS) ونظام التعليق التكيفي المتغير (AVS) يزيد من ثبات المناولة، خاصة في القيادة على الطرق المعبّدة، جنباً إلى جنب مع الاستجابة الرياضية الحيوية التي لطالما اتمتت بها F SPORT.



تصميم داخلي حصري يليق بـ F SPORT

يتألق القسم الداخلي للسيارة بطابع رياضي مذهل يصوغه اللونان الأحمر الفاقح والأسود المستوحان من إرث F SPORT، واللذان يتكاملان مع زخرفة 'هادوري' اليابانية المصنوعة من الألمنيوم والمستوحاة من فن تزيين السيوف اليابانية التقليدي. وفي سياق التركيز على الطابع الرياضي الحصري، تأتي الدعائم الجانبية المحسّنة والوسائد الثابتة للمقاعد الأمامية لتدعم ثبات السائق أثناء القيادة على المنعطفات، بينما تم استخدام جلد أصلي على عجلة القيادة ومقبض ذراع ناقل الحركة لتعزيز قبضة السائق عليهما، مع رفع سوية أداء الدواسات ومساند الأقدام المصنوعة من الألمنيوم. وتحمل كل من مساند الرؤوس وعجلة القيادة والصفائح المعدنية أسفل الأبواب شعار F SPORT في لفتة تؤكد الأصالة والعراقة.

عدّادات F SPORT الحصرية

تأتي شاشة العدّاد المركزي عالية الدقة بقياس 8 بوصات في تصميم محاط بحلقات كروم معززة بلمسة نهائية مطلية بطلاء ساتيني للعدّادات التناظرية الأربعة ذات الإبرة. وتتباين الإضاءة الحمراء الموحدة للإبر وأرقام العدّادات مع الألوان الداكنة لأقراص العدادات، ما يضيف مزيداً من المتعة أثناء القيادة.



عجلة قيادة F SPORT الحصرية

تم تصميم وتحسين عجلة القيادة لتوفير تحكم استثنائي، مع تحسين ذراع ناقل الحركة عبر استخدام الجلد الأصلي لـ F SPORT بهدف تعزيز الإمساك بهما، مع الارتقاء بجودة الطابع والتحكّم الرياضيين.

صفائح F SPORT الحصرية لمنطقة أسفل الأبواب

تم تزيين الصفائح بشعار F SPORT الهادئ فوق الستانلس ستيل ليذكر الركاب دومًا بحصرية F SPORT مع كل مرّة يفتحون الباب فيها.



تفاصيل مدروسة تعزز سهولة دخول السيارة والخروج منها وامتعة القيادة مرّة بعد مرّة

حواف سقفية من الألمنيوم/ سقف قمري (خاصية الإمالة والإنزلاق إلكترونياً)

تساعد الحواف السقفية، المصنوعة من الألمنيوم خفيف الوزن، على تقليص القصور الذاتي للسيارة. وتعد فتحة السقف القمريّة من التجهيزات المعيارية للسيارة لتضفي طابعاً بالانفتاح والراحة.



باب خلفي قابل للفتح والغلق إلكترونياً دون استخدام اليدين (مع خاصتي عدم الإطباق على الأصابع وذاكرة وضعية التوقف)

حتى لو كانت يديك ممتلئتين، بإمكانك عند حمل المفتاح الإلكتروني فتح وإغلاق باب الأمتعة الخلفي تلقائياً عن طريق تحريك قدمك تحت المصد السفلي الخلفي، حيث تعمل التحسينات على رفع جودة التشغيل السريع والهادئ.



عتبات الأقدام الجانبية

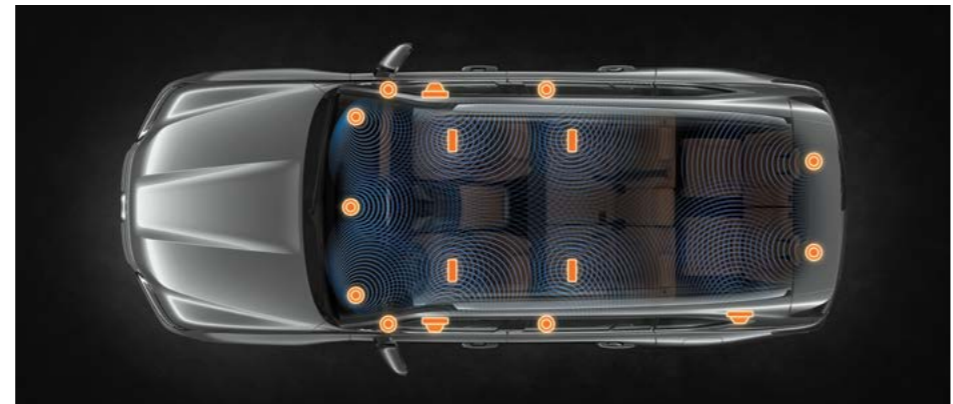
تم تصميم العتبات الجانبية بشكل مدروس لضمان سهولة الدخول والخروج من السيارة، وتم تحسين أحجامها ومواضعها وارتفاعها لتوفير خلوص أرضي جيد عند القيادة على طرق وعرة.



صوت طبيعي ديناميكي من نظام صوت محيطي حصري

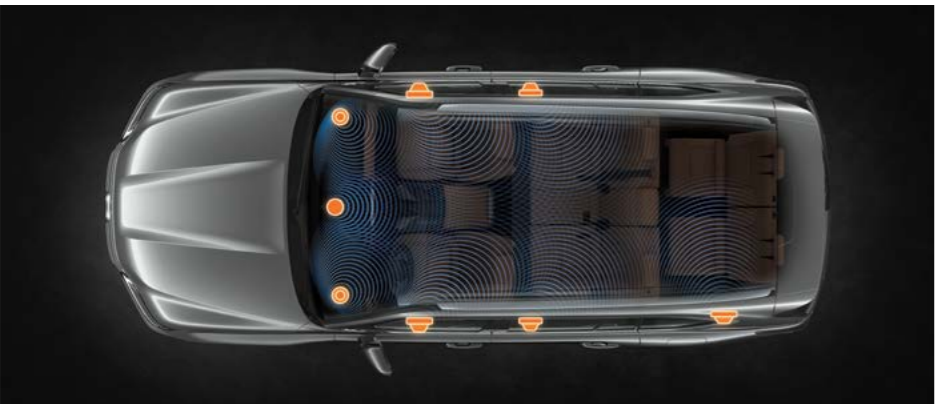
نظام مارك ليفنسون بريميوم الصوتي ثلاثي الأبعاد (Mark Levinson Reference 3D Surround System)

تحتل علامة 'مارك ليفنسون' مكانة رائدة في مجال الصوتيات الفخمة منذ أربعة عقود، وتعد لكزس العلامة التجارية الوحيدة للسيارات الفاخرة المجهزة بأنظمة الصوت من هذه العلامة؛ حيث تأتي LX مزودة بـ25 مكبر صوت استناداً إلى مفهوم Mark Levinson PurePlay لتحقيق صوت نقي وخالي من التشويش، أي أنها تمتاز بعدد مكبرات الصوت الأكبر بين جميع سيارات لكزس. وتشتمل المجموعة الصوتية على 9 مكبرات من طراز Unity (تتضمن مكبر صوت للنطاقات العالية tweeter ومكبراً متوسط النطاق في وحدة واحدة) متوضعة على الارتفاع ذاته حول الكابينة لمحاكاة تأثير العرض المباشر في تجربة صوتية تمتد من الأمام إلى الخلف ومن اليسار إلى اليمين، مع توليد النطاقات المتوسطة إلى العالية بشكل موحد وواضح. ويشتمل النظام أيضاً على مكبرات صوت سقفية، وتقنية (QLI) لتوليد صوت ثلاثي الأبعاد يحيط المستمع بصوت واقعي طبيعي يحاكي بشكل ديناميكي توزيع مصادر الصوت في الحفلات الحقيقية لإتاحة تجربة استماع غامرة. بالإضافة إلى ذلك كله، تكمل تقنية إعادة توليد الصوت المضغوط Clari-Fi الترددات الجهورة والترددات العالية التي تُفقد عند ضغط ملفات الموسيقى، لتزيل أي تشوّه يحدث أثناء الضغط وتعيد إنتاج الخواص الصوتية الطبيعية بنظام ستيريو مع دعم التشغيل الصوتي عالي الدقة.



نظام LX بريميوم الصوتي من لكزس

يشتمل هذا النظام، المكون من 10 مكبرات صوت، على مكبر صوت للترددات المنخفضة (subwoofer) يولّد صوتاً جهوراً غنياً وحاداً، ليثري التجربة الصوتية ويضفي بعداً إضافياً من الطبيعية والواقعية عليها. أما مكبرات الصوت CST الموجودة على لوحة مفاتيح التحكم، فتجمع بين خصائص مكبرات الصوت عالية التردد tweeter والترددات المتوسطة لتوفير جودة صوتية موضعية عالية الوضوح ومجال صوتي غني عن طريق توليد الأصوات من المركز الصوتي ذاته. بالإضافة إلى ذلك، فإن مكبر الأصوات منخفضة التردد (subwoofer) الموجود على جانب مساحة الأمتعة يولد صوتاً جهوراً واضحاً وقوياً يتزامن مع أداء القيادة القوي لسيارة LX. كما يدعم النظام أيضاً تشغيل الصوت عالي الدقة.



ألوان الهيكل الخارجي



أبيض - Nova Glass Flake <083> 1*



أبيض لؤلؤي - Sonic Quartz <085> 2*



تيتانيوم - Sonic Titanium <1J7>



رمادي منغنيزي براق Manganese Luster <1K2>



أسود - <202>



أسود لمّاع - Graphite Black Glass Flake <223>



خاكي معدني - Terrane Khaki Mica <6X4> Metallic

العجلات



عجلات ألومنيوم بقياس 20 بوصة



جنوط ألومنيوم بقياس 22 بوصة 3*



جنوط ألومنيوم بقياس 22 بوصة



جنوط ألومنيوم بقياس 22 بوصة 1*

راحة بال معزّزة بفضل الوسائد الهوائية المزوّدة بنظام SRS وخاصة التحذير عند اختلال ضغط الهواء في العجلات

الوسائد الهوائية المزوّدة بنظام SRS

تتميز LX بوسادة هوائية ثنائية أو أحادية المرحلة مزوّدة بنظام SRS (مقعد السائق)، ووسائد هوائية ثنائية المرحلة مزوّدة بالنظام إياه (مقعد الراكب الأمامي)، ووسائد هوائية للركبة مزوّدة بنظام SRS (المقاعد الأمامية)، ووسائد هوائية جانبية مزوّدة بنظام SRS (المقاعد الخلفية الأمامية والخارجية)، والوسائد الهوائية الستائرية (المقاعد الأمامية والخلفية). كما تتوفر الوسائد الهوائية المزوّدة بنظام SRS أيضًا في مقاعد الصف الثاني للسيارات من فئة VIP.*

2* الوسائد الهوائية المزوّدة بنظام SRS هي تجهيزات تكميلية تستخدم مع أحزمة الأمان. يجب على السائق وجميع الركاب في السيارة ربط أحزمة الأمان بشكل صحيح في جميع الأوقات. لا تقم أبدًا بتثبيت نظام تأمين الأطفال (CRS) الموجه للخلف على مقعد الراكب الأمامي. أما بالنسبة لنظام تأمين الأطفال الموجه للأمام، يوصى باستخدامه في المقاعد الخلفية. يرجى عدم استخدام ملحقات المقاعد التي تغطي الأجزاء التي يجب أن تنتفخ فيها الوسائد الهوائية الجانبية، فقد تمنع هذه الملحقات الوسائد الهوائية الجانبية من الفتح بشكل صحيح، ما قد يتسبب بإصابات خطيرة (أغطية مقاعد لكس الأصلية مصممة خصيصًا للطرازات المجهزة بوسائد الهواء الجانبية المزوّدة بنظام تثبيت الحركة، لمعرفة مدى توفرها في منطقتك يرجى الاستفسار من الوكيل المحلي). تُظهر الصورة جميع الوسائد الهوائية التي تعمل بنظام SRS وهي مفتوحة لأغراض التوضيح فقط. للحصول على تفاصيل حول هذه الميزات وغيرها من ميزات السلامة الهامة، احرص على قراءة دليل المالك بعناية.

نظام أوتوماتيكي للتنبيه عند انخفاض الضغط في العجلات والتنبيه إلى موقعه (AL-TPWS)

يساهم نظام أوتوماتيكي للتنبيه عند انخفاض الضغط في العجلات والتنبيه إلى موقعه AL-TPWS في إطالة عمر الإطارات وتعزيز كفاءة الوقود من خلال عرض مستوى ضغط كل إطار (بما في ذلك الإطار الاحتياطي) على شاشة عرض المعلومات المتعددة. وعند اكتشاف أي انخفاض ضغط الإطارات، تُظهر الشاشة قيمة ضغط الهواء للإطار المصاب باللون البرتقالي، بالتوازي مع تفعيل مصباح تحذير داخل العدّاد.



LX600-FSPORT

Specs	description	المواصفه	الوصف
Proformance Feature& Dimension			تجهيزات الأداء والأبعاد
Engine /Transnission POWER	3.5LT/10A/T 409HP	المحرك/ ناقل الحركة القوة	3.5LT/10A/T حصان 409
Torque	650NM	أقصى عزم	NM 650
FUEL TANK CAPACITY	110(TWO)	سعه خزان الوقود	110(اثنين) لتر
SUSPENSION	AHC 4LINK AUTO	التعليق	لينك اوتو 4
INTEGRATED MODE DRIVING	5MODE+CUSTOMIZE	وضعايات القيادة للطريق	خمسه+مخصص
Dimension LXWXH(mm)	5100x1900x1895MM (LX W XH)	الأبعاد	(ارتفاع *عرض*طول) 5100x1900x1895MM

Exterior Features

- HEADLAMP	3-LED EYE HEADLAMP-AHS	المصابيح الأمامية	- ثلاث عدسات ال أي دي-مع نظام AHS
- TIRE AND DISC WHEEL	26550/R22 (8J ALMINUM) F SPORT	الأطارات والجنوط	- 26550/R22 (8J ALMINUM) F SPORT
- ROOF RACK	YES	أعمدة في السقف	- نعم
- AUTO AND EASY CLOSER DOOR	ELECTRIC BACK DOOR + SIDE	المساعدة/ غلق الأبواب	- الباب الخلفي (فتح-غلق آلي)/الباب الجانبي
- Easy Entry/Exit Function	DOOR EASY CLOSER	سهولةالدخول /الخروج من	(مساعدة في الغلق)
- DOOR COURTESY LAMP	YES	السياره	- نعم
LOGOILLUMINATION	YES	انوار التحيه للابواب	- نعم

INTERIOR FEATURES

- Seats Capicity	5 (ALL)	عدد المقاعد	- 5 (اجمالا)
- SEAT MATERIAL	LEATHER PREMIUM	نوعيه المقاعد	- جلد فاخر
- AIR CONDITIONER	AUTO(4 SEAT INDEP. CONTROL)	انظام التكييف	- أربع مناطق الكترونية
- SEAT AIR CONDITIONER	D+P VENTILATION + RR VENTILATION	تهوية المقاعد	- التهويه للمقاعد الأماميه والصف الثاني
- MOONROOF	YES	فتحة السقف	- نعم
- Dual Display Infotainment System	12.37+ Inch	شاشات عرض المعلومات	- 12.3+ 7 انش
- Cool Box	YES	ثلاجة في الكنسوول الوسطي	- نعم
- Audio System	EMV 25SP	النظام السمعي	- سماعاتEMV- 25
- STEERING SWITCH	AUDIO+MID+TEL+VO+CC	التحكم من المقود	AUDIO+MID+TEL+VO+CC
- AUDIO JACK	FR:USB*2(CHARGER*1)	مداخل النظام السمعي	- 1*(FR:USB*2(CHARGER*1)
- ACCESSORY CONNECTOR	USB FR: 1, RR1: 2*1, RR2: 1 +1	اكسسوارات مداخل الشحن	- 1+USB FR: 1, RR1: 2*1, RR2: 1

SAFETY & CONVENIENCE

- HEAD UP DISPLAY	WITH (240X90 COLOR)	شاشة بروجكتر أمامي	- مع الألوان في الزجاج الأمامي
- WIRELESS/SMART DOOR LOCK	SMART ENTRY & PUSH START ALL DOOR + PBD +PANIC	الدخول الذكي	- للابواب جميعاً مع نظام التشغيل
- MONITORS	PVM+MTM(4 CAMERAS)	نظام الكاميرات	- نظام الأربع كاميرات مرتبط بالتضاربيس
- PARKING SUPPORT ALERT/BRAKE	YES	نظام الحساسات للركن	- نعم
- INSIDE REAR VIEW MIRROR	ELECTRONIC INNER MIRROR	مرايا الرؤية الخلفية	- الكترونية
- DIFFERENTIAL LOCK	RR: TORQUE SENSING LSD	خاصية القفل التفاضلي لتحسين الأداء	- خلفي : كهربائي
- CRUISE CONTROL	YES	نظام التحكم بالرحلات	- نعم
- ACTIVE NOISE CONTROL	YES	نظام التحكم بالضوضاء	- نعم
- ANTI-THEFT SYSTEM	IMMOBILIZER+ALARM+INTRUDE SENSOR+FINGER PRINT	نظام الحماية ضد السرقة	- انذار+بصمه الاصبع+حساس+مانع الحركة
- FIRST AID KIT/TRIANGLE CAUTION PLATE	YES	شنطة اسعافات/مثلث	- نعم

LX600-Urban

Specs	description	المواصفه	الوصف
Proformance Feature& Dimension			تجهيزات الأداء والأبعاد
Engine /Transnission POWER	3.5LT/10A/T 409HP	المحرك/ ناقل الحركة القوة	3.5LT/10A/T حصان 409
Torque	650NM	أقصى عزم	NM 650
FUEL TANK CAPACITY	110(TWO)	سعه خزان الوقود	110لتر (اثنين)
SUSPENSION	AHC 4LINK AUTO	التعليق	4 لينك اوتو
INTEGRATED MODE DRIVING	5MODE+CUSTOMIZE	وضعايات القيادة للطريق	خمسه+مخصص
Dimension LXWXH(mm)	5100x1900x1895MM (LX W XH)	الأبعاد	(ارتفاع *عرض*طول) 5100x1900x1895MM

Exterior Features

- HEADLAMP	3-LED EYE HEADLAMP-AHS	المصابيح الأمامية	- ثلاث عدسات ال أي دي-مع نظام AHS
- TIRE AND DISC WHEEL	26550/R20 (8J ALMINUM)	الأطارات والجنوط	- 26550/R20 (8J ALMINUM)/265
- ROOF RACK	YES	أعمدة في السقف	- نعم
- AUTO AND EASY CLOSER DOOR	ELECTRIC BACK DOOR + SIDE	المساعدة/ غلق الأبواب	- الباب الخلفي (فتح-غلق آلي)/الباب
- Easy Entry/Exit Function	DOOR EASY CLOSER	سهولةالدخول /الخروج من	الجانبي (مساعدة في الغلق)
- DOOR COURTESY LAMP LOGO	YES	السياره	- نعم
ILLUMINATION	YES	انوار التحيه للابواب	- نعم

INTERIOR FEATURES

- Seats Capicity	7 (ALL)	عدد المقاعد	- 7 (اجمالا)
- SEAT MATERIAL	LEATHER PREMIU M	نوعيه المقاعد	- جلد فاخر
- THIRD SEATS	AUTO OPEN/CLOSE	الصف الثالث	- غلق وفتح كهربائي
- AIR CONDITIONER	AUTO(4 SEAT INDEP. CONTROL)	نظام التكييف	- أربع مناطق الكترونية
- SEAT AIR CONDITIONER	D+P VENTILATION + RR VENTILATION	تهوية المقاعد	- التهويه للمقاعد الأماميه والصف الثاني
- MOONROOF	YES	فتحة السقف	- نعم
- Dual Display Infotainment System	12.37+ Inch	شاشات عرض المعلومات	- 12.3+ 7 انش
- Cool Box	YES	ثلاجة في الكنسوول الوسطي	- نعم
- Audio System	EMV 10SP	النظام السمعي	- 10-سماعاتEMV
- STEERING SWITCH	AUDIO+MID+TEL+VO+CC	التحكم من المقود	AUDIO+MID+TEL+VO+CC
- REAR AUDIO	2 Rear Entertamient Screen	النظام السمعي الخلفي	- شاشتين للترفيه الخلفي
- AUDIO JACK	FR:USB*2(CHARGER*1) + RR:HDMI*1	مداخل النظام السمعي	- 1*(FR:USB*2(CHARGER*1) + RR:HDMI*1
- ACCESSORY CONNECTOR	USB FR: 1, RR1: 2*1, RR2: 1 +1	اكسسوارات مداخل الشحن	- 1+USB FR: 1, RR1: 2*1, RR2: 1

SAFETY & CONVENIENCE

- HEAD UP DISPLAY	WITH (240X90 COLOR)	شاشة بروجكتر أمامي	- مع الألوان في الزجاج الأمامي
- WIRELESS/SMART DOOR LOCK	SMART ENTRY & PUSH START ALL DOOR + PBD +PANIC	الدخول الذكي	- للابواب جميعاً مع نظام التشغيل
- MONITORS	PVM+MTM(4 CAMERAS)	نظام الكاميرات	- نظام الأربع كاميرات مرتبط بالتضاربيس
- PARKING SUPPORT ALERT/BRAKE	YES	نظام الحساسات للركن	- نعم
- INSIDE REAR VIEW MIRROR	ELECTRONIC INNER MIRROR	مرايا الرؤية الخلفية	- الكترونية
- CRUISE CONTROL	YES	نظام التحكم بالرحلات	- نعم
- ACTIVE NOISE CONTROL	IMMOBILIZER+ALARM+INTRUDE SENSOR+FINGER	نظام التحكم بالضوضاء	- نعم
- ANTI-THEFT SYSTEM	PRINT	نظام الحماية ضد السرقة	- انذار+بصمه الاصبع+حساس+مانع الحركة
- FIRST AID KIT/TRIANGLE CAUTION PLATE	YES	شنطة اسعافات/مثلث	- نعم



AMTC

الرقم المجاني 8000260

+967 779 808 000

lexusyemenofficial

lexusyemenofficial