LX

LX700h / LX600 / LX500d

LEXUS
EXPERIENCE AMAZING

ملاحظة: السيارات والمواصفات الواردة في هذا الكتيّب قد تختلف عن الطرازات والتجهيزات المتوفرة في منطقتك.
يرجى الرجوع إلى الوكيل المحلّي للاستفسار عن المزايا والخصائص المتوفرة.

ملاحظة: السيارات والمواصفات الواردة في هذا الكتيّب قد تختلف عن الطرازات والتجهيزات المتوفرة في منطقتك.
يرجى الرجوع إلى الوكيل المحلّي للاستفسار عن المزايا والخصائص المتوفرة.

تجربة قيادة فريدة _____ لكزس LX

ملاحظة: السيارات والمواصفات الواردة في هذا الكتيّب قد تختلف عن الطرازات والتجهيزات المتوفرة في منطقتك.
يرجى الرجوع إلى الوكيل المحلّي للاستفسار عن المزايا والخصائص المتوفرة.

إعادة صياغة لأبرز ملامح طراز LX بمنصة GA-F مع خفض وزن السيارة بمقدار 200 كغ

يهدف تزويد السائقين تجربة قيادة مريحة وعالية الجودة على مختلف الطرقات حول العالم، قمنا بمراجعة وتعديل أبرز خصائص وملامح السيارة بشكل شامل للارتقاء بتجربة القيادة، مع الحفاظ على الهيكل التقليدي للسيارة. وقد أثمر اعتماد منصة GA-F ومراجعة السيارة بأكملها من الألف إلى الياء عن تحسين كبير في أداء القيادة عبر تجديد أهم الخصائص الرئيسية، بما يشمل خفض مركز جاذبية السيارة، والتقليل من وزنها بشكل كبير مع تعزيز متانة هيكلها.

يحقّق نظام التعليق أداء قيادة ممتاز مع ضمان نظام تحكم ديناميكي عالي المستوى على مختلف الطرقات

يوفر نظام التعليق راحة عالية الجودة في القيادة، وثباتًا في وضعية المركبة عند الضغط على المكابح، فضلًا عن الثبات الاستثنائي أثناء حركة السيارة مع امتصاص الصدمات والاهتزازات الناجمة عن طبيعة سطح الطريق. وعند القيادة على الطرقات الوعرة، تساعد مفاصل العجلات المتميزة في إبقاء الإطارات على تماس مع سطح الطريق في شتى الظروف مثل المطبات التي قد تتعرض الإطارات فيها للتعويم، ما يعزز أداء القيادة عبر نقل القوّة إلى سطح الطريق

نظام التعليق الأمامي الشوكي المزدوج عالي الارتفاع

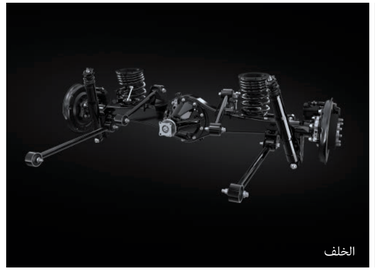
تم تحسين التصميم الهندسي لنظام التعليق وثبات النوابض اللولبية، ما يضمن ثباتًا ممتازًا عند حركة المركبة وسوية عالية من الراحة للركاب.
يمتاز شوط تعليق السيارة، وهو عامل مهم في أداء القيادة على الطرقات الوعرة، بضغط طويل وارتداد كافيين لتحقيق أداء ممتاز أثناء القيادة على الطرقات القاسية.

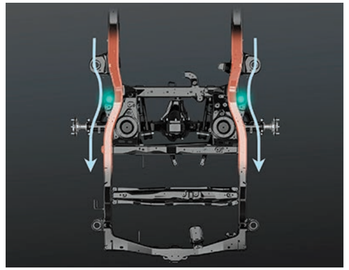
نظام تعليق خلفي برابط سحب ومحور ثابت

تحافظ السيارة على نظام التعليق ذي المحور عالي الموثوقية الذي لطالما كان سمة لكافة سيارات LX. ويعمل الضبط الدقيق لذراع التعليق وتموضع ممتصّات الصدمات وخصائصه على تعزيز التحكم في حركات المحور، ما يساهم في ضمان ثبات ممتاز للمركبة وراحة فائقة للركاب. كما يساعد شوط الارتداد الواسع في توفير ثبات ممتاز على الطرقات.

ممتصّات الصدمات الخلفية

تم تشكيل هيكل السيارة بحيث يسمح بوضع ممتصّات الصدمات الخلفية باتجاه الخارج، مع اتساع زوايا تركيبها وزاوية حركة المحور لتتبع الحركات العمودية للإطارات بسهولة أكبر، ما يعزز تأثير التخميد وامتصاص الصدمات والاهتزازات بشكل أفضل ويسهم في ثبات المركبة.



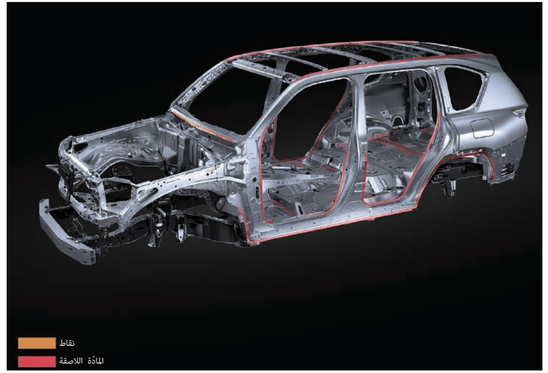


ملاحظة: السيارات والمواصفات الواردة في هذا الكتيّب قد تختلف عن الطرازات والتجهيزات المتوفرة في منطقتك.
يرجى الرجوع إلى الوكيل المحلّي للاستفسار عن المزايا والخصائص المتوفرة.

تمتاز السيارة بهيكل وإطار داعم سفلي عالي الصلابة يحسنان التجاوب وراحة الركّاب ليضمنا تجربة قيادة فريدة

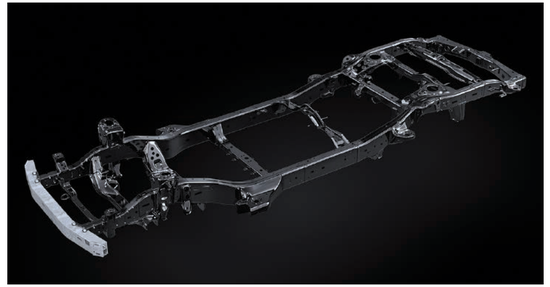
هيكل عالي المتانة

بناءً على تحليل حاسوبي لأنماط تشوّه الهيكل الناجمة عن الاستجابة لتوجيه عجلة القيادة، تم الحد من التشوه الالتوائي عن طريق زيادة عدد نقاط اللحام الموضعية وتحسين تموضع المواد اللاصقة للهيكل حول فتحات الأبواب وعلى الأرضية لتحقيق صلابة فائقة. ولا تقتصر ميزة هذه التحسينات على رفع الأداء في الطرقات الوعرة فحسب، بل تعزز أيضًا استجابة التوجيه وتفاعل السائق مع السيارة، والشعور بالثبات من الخلف، وتعزيز راحة الركاب، ما يساهم في ضمان تجربة ركوب مريحة لأبعد الحدود تليق بالعراقة التي تجسّدها لكزس. بالإضافة إلى ذلك، تساهم الدعامات المعززة للاتزان الموجودة بين الهيكل ودعامة الرادياتير في منح إحساس قيادة ممتاز.



إطار عالي المتانة

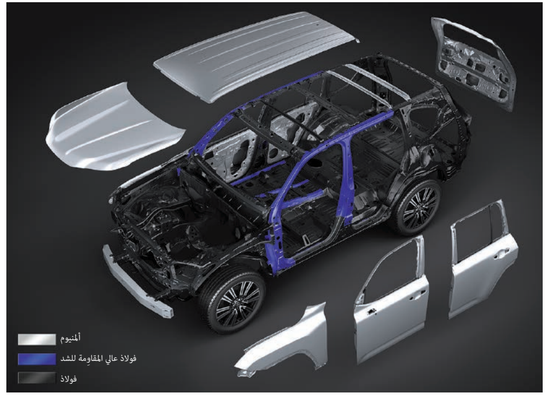
تضمن المتانة المذهلة الحد قدر الإمكان من الأضرار التي قد تلحق بمساحة المقصورة وأهم مكوّنات القيادة مثل المحرك وخزان الوقود. وذلك من خلال تحسين الخصائص المقطعية للحواف الجانبية في المناطق المعرضة للضغط عند القيادة على الطرقات الوعرة، مع وضع تسع عوارض أفقية على النحو الأمثل لتحقيق التوازن بين القوة والصلابة وتحسين السلامة في حال الاصطدام، وذلك بناءً على المؤثرات القادمة من سطح الطريق. بالإضافة إلى ذلك، تم وضع ألواح فولاذية تصل سماكتها إلى 5 مم وألواح فولاذية عالية المقاومة للشد على النحو الأمثل لتقليل تأثير الصدمات على جسم السيارة، ما يحسن الثبات والراحة أثناء القيادة، حتى فوق الطرقات الوعرة.وكذلك تم تركيب الهيكل على البنية القائمة على الإطار باستخدام مثبت الكابينة الذي يوفر راحة قيادة رائعة وأداء NV ممتاز على الطرق الوعرة، فضلاً عن ثبات ممتاز في التحكم. مما يعني أنه حتى في حالة تلف الهيكل أثناء القيادة على الطرقات الوعرة، فمن غير المرجح أن يتأثر الإطار السفلي الذي يدعم أداء القيادة الأساسي، ما يساهم في سلامة الركاب ويساعد السيارة في الوصول إلى وجهتها.



الهيكل والإطار الداعم السفلي: خفة مبتكرة أصبحت متاحة بفضل التكنولوجيا والمواد خفيفة الوزن

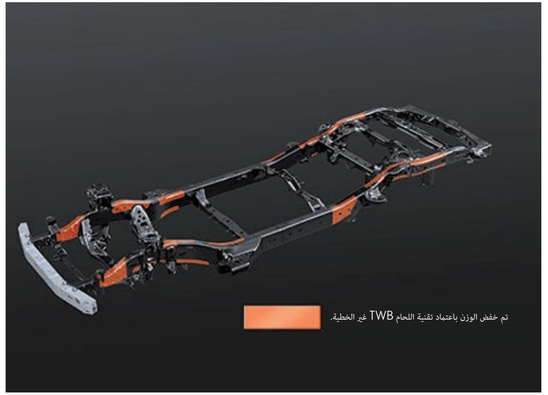
هيكل خفيف الوزن

تم توسيع نطاق استخدام الألواح الفولاذية عالية المقاومة للشد واستعمال سبائك الألمنيوم خفيفة الوزن لغطاء المحرك والسقف وجميع ألواح الأبواب التي تؤثر على العزم الذاتي للمركبة نظرًا لكونها أعلى ارتفاعًا أو أبعد عن مركز ثقل المركبة. والنتيجة هي هيكل خفيف الوزن وعالي المتانة مع مركز ثقل منخفض، ما يحقق حركة انسيابية وطبيعية للمركبة أثناء الانعطاف والتسارع والفرملة، فضلاً عن ثبات ممتاز في التحكّم.



إطار خفيف الوزن

باستخدام تقنية اللحام بالليزر المعروفة باسم Tailor Welded Blank ويرمز لها اختصارًا بـ TWB، حيث يتم توصيل مكوّنات فولاذية مختلفة السماكة عن طريق اللحام بالليزر ثم تشكيلها بالضغط. تم خفض وزن السيارة بشكل كبير مع الحفاظ على القوة والصلابة، إذ تم استخدام هذه المنهجية في المناطق الاستراتيجية التي تساهم في قوة وصلابة الحواف الجانبية والعوارض الأفقية ومدى السلامة في حال التصادم.



ملاحظة: السيارات والمواصفات الواردة في هذا الكتيّب قد تختلف عن الطرازات والتجهيزات المتوفرة في منطقتك.
يرجى الرجوع إلى الوكيل المحلّي للاستفسار عن المزايا والخصائص المتوفرة.

محرّك سداسي الأسطوانات "V6" مزود بشاحن تيربو مزدوج: توليد تسارع خطّي وسلس

محرّك سداسي الأسطوانات "V6" بسعة 3.5 لتر مزود بشاحن تيربو مزدوج

يوفر محرّك سداسي الأسطوانات "V6" بسعة 3.5 لتر المزود بشاحن تيربو مزدوج - الذي يعمل بالبنزين- خرجًا أقصى قدره 305 كيلووات (415 حصانًا بخاريًا) وعزم دوران أقصى يبلغ 650 نيوتن متر، حيث يمتاز المحرّك (ذو الحقن مباشر رباعي الأشواط، بنسخة سوبريور مع تربو، والذي يرمز له اختصارًا بـ4ST-D) بحاقنات متعددة الفتحات للحقن المباشر، جنبًا إلى جنب مع شوط طويل، واحتراق عالي السرعة أصبح ممكنًا من خلال تحسين زاوية انغلاق الصمام، وشاحنات تيربو مزدوجة عالية الكفاءة تنتج عزم دوران قويًا يضمن انطلاقة قوية عند السرعات البطيئة. كما يوفر شاحن التيربو المزدوج عالي الكفاءة خصائص عزم دوران واسع مستدام يوفر دفعًا قويًا من السرعات المنخفضة، ما يضمن قوّة كبيرة ويمكن التحكم فيها بسهولة للقيادة فوق الطرقات المعبّدة والوعرة على حد سواء.

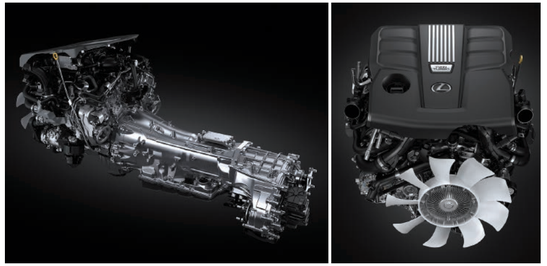
تم تصميم مكونات التشحيم مثل حوض الزيت ومصفاة الزيت على النحو الأمثل للحفاظ على أداء إمداد الزيت عند صعود وهبوط المنحدرات بما يصل إلى 45 درجة لميلان محور السيارة إلى اليمين واليسار، ما يضمن إمدادًا موثوقًا بالزيت على المنحدرات صعودًا وهبوطًا وعلى والطرقات الصخرية. بالإضافة إلى ذلك، فإن اعتماد المحامل وموانع تسرب الزيت ذات الأداء العالي المقاوم للماء والغبار ينسجم تمامًا مع الاستخدام النموذجي لسيارات الدفع الرباعي الرياضية متعددة الاستخدامات في البيئات المغبرة وفوق الطرقات المبللة.

محرّك ديزل سداسي الأسطوانات بسعة 3.3 لتر

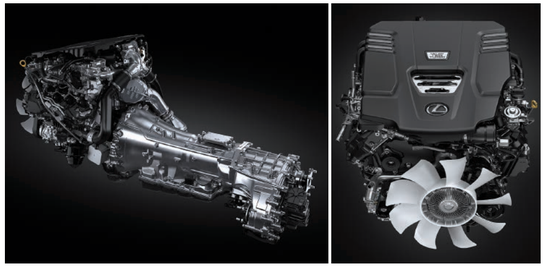
يتمتّع محرك الديزل المزدوج- المزوّد بشاحن تيربو مزدوج بسعة 3.3 لتر بتصميم خاص مع ضبط مثالي للمكونات دعمًا للقيادة في ظروف الطرقات الوعرة والقاسية، حيث يولد نظام التيربو ثنائي الاتجاه أداءً ممتازًا على صعيد الشحن التوربيني في مختلف المواقف عن طريق التبديل إلى وضع شاحن التيربو لتوفير تسارع قوي انطلاقًا من السرعات المنخفضة، و التبديل إلى وضعية الشاحن التيربو المزدوج لتوفير تسارع متواصل عند القيادة بسرعات عالية. وتساهم تقنية الاحتراق منخفضة التدفق في كل من أداء القيادة والأداء البيئي العاليين.

ناقل حركة أوتوماتيكي مباشر بـــ10 سرعات

لتحقيق استجابة أكثر مباشرة، يتم تفعيل تعشيق التروس في جميع السرعات تقريبًا باستثناء لحظة تشغيل السيارة. ومن خلال اعتماد ناقل حركة بـ10 سرعات، فإن الانتقال بين التروس يتم بمزيد من الانسيابية دون أي انقطاعات مع توسيع نسب التروس الإجمالية لتحقيق أداء قيادة مريح ومحسّن، فضلاً عن تعزيز ترشيد استهلاك الوقود عند القيادة بسرعات عالية، وعند بدء التسارع والأداء على الطرقات الوعرة. بالإضافة إلى ذلك، يتميز كل من محركي البنزين والديزل بخصائص محسّنة لقوة الدفع وتوقيت تبديل التروس. ويوفر محرك البنزين شعورًا رائعًا بالتسارع الذي يضمن تحقيق عزم الدوران الأمثل عند ارتفاع عدد الدورات في الدقيقة، بينما يستخدم محرك الديزل خصائص عزم الدوران الناجمة عن عدد الدورات المنخفض في الدقيقة لتوفير تسارع قوي يتناسب مع نوايا السائق.



محرّك سداسي الأسطوانات بسعة 3.5 لتر مزود بشاحن تيربو مزدوج



محرّك الديزل سداسي الأسطوانات بسعة 3.3 لتر

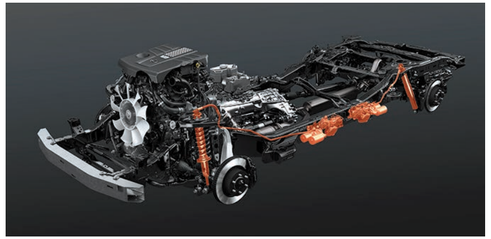
يسهم نظام التحكم النشط بالارتفاع (AHC) في ضمان راحة البال أثناء القيادة على مختلف الطرق، ويساهم نظام التعليق المتغير التكيفي (AVS) في ضمان قيادة عالية الجودة

نظام التحكّم النشط بالارتفاع - AHC

تبعًا لظروف القيادة، يقوم نظام التحكّم النشط بالارتفاع (AHC) بضبط الارتفاع الأمثل للمركبة تلقائيًا، وذلك بناءً على اختيار نمط القيادة وطبيعة التضاريس عبر اختيار أحد أربعة أوضاع للارتفاع: 'العادي'، 'المرتفع 1'، 'المرتفع 2' ، و'المنخفض' لركوب السيارة أو الترجّل منها. كما يستجيب النظام للتغيرات في وضعية السيارة على الطريق مثل مقدار الميلان على المحور الأمامي-الخلفي أو العرضي، ويحسّن معدلات النوابض لضمان ثبات السيارة أثناء الانعطاف والتسارع والتباطؤ عند الفرملة. وعند تفعيل وضع الوصول السهل، فإن النظام يخفض أيضًا ارتفاع السيارة تلقائيًا لتسهيل ركوبها أو الخروج منها، ثم يرفعها مجددًا عند الانطلاق. وأثناء القيادة على الطرقات الوعرة، يختار نظام التعليق تلقائيًا الوضع 'المرتفع 1' أو 'المرتفع 2' بما يتماشى مع ظروف الطريق، وذلك بالتنسيق مع عملية تبديل التروس في النطاق L4، أو الوضع المحدد في خاصيّة 'اختيار التضاريس المتعددة'، ليتم ضبط ارتفاع السيارة تلقائيًا على المستوى الأمثل وفقًا لسرعة السيارة لتجنب ملامسة سطح الطريق وتعزيز استقرار المناولة. ويتم عرض حالة ارتفاع السيارة على العداد وشاشة اللمس البالغ قياسها 7 بوصات لإبقاء السائق على اطلاع أولًا بأول.

نظام التعليق المتغير المتكيف - AVS

يمتاز نظام التعليق المتغيّر المتكيف بنظام صمام الملف اللولبي الخطي الذي يحقق استجابة ممتازة في قوّة التخميد، ما يساهم في ضمان تحكم سلس ودقيق على أسطح الطرقات المختلفة وفي مختلف ظروف القيادة، حيث يتم ضبط قوة التخميد على مستوى منخفض لتوفير راحة قيادة ممتازة عند القيادة على الطرقات غير المستوية في المدن، وتتم زيادتها لتحقيق الثبات والتوازن عند الانعطاف. كما تتغير قوة التخميد بالتماشي مع وضع القيادة المحدد، ما يسمح للسائق بالقيادة وفقًا لرغبته.



ملاحظة: السيارات والمواصفات الواردة في هذا الكتيّب قد تختلف عن الطرازات والتجهيزات المتوفرة في منطقتك.
يرجى الرجوع إلى الوكيل المحلّي للاستفسار عن المزايا والخصائص المتوفرة.

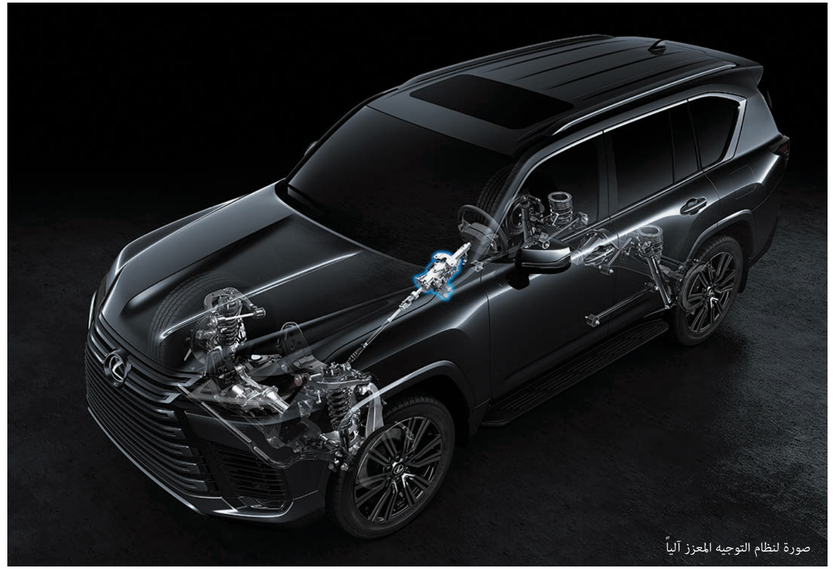
يساهم نظام التوجيه المعزز آلياً (EPS) في ضمان استجابة السيارة لنوايا السائق، بينما يساعد نظام التحكّم الإلكتروني بالفرامل (ECB) في تعزيز السلامة والأمان

نظام التوجيه المعزز آلياً - EPS

يضمن نظام التوجيه المعزز آلياً استجابة خطية من السيارة منذ لحظة بدء التوجيه. وفي السرعات المنخفضة، مثل القيادة على الطرقات الوعرة، يقوم بتخفيف العبء عن السائق عبر تعزيز حساسية الاستجابة، بينما توفر الحساسية المتوسطة عند السرعات العالية، والتي تتماشى مع سرعة السيارة (وتتطلب مزيدًا من التدخل من طرف السائق)، تجربة قيادة تعكس نوايا السائق بدقة مع شعور بالاستجابة عالية الجوّدة التي لطالما كانت سمة فارقة للكزس.

نظام التحكّم الإلكتروني بالفرامل - ECB

يكتشف المستشعر درجة الضغط على دواسة الفرامل ليولّد قوة الفرملة المثلى، ما يوفر المزيد من خصائص الفرملة الخطية. وعندما يتم تنشيط خاصية 'اختيار التضاريس المتعددة' أثناء القيادة على الطرقات الوعرة، فإنه يوفر ثباتًا ممتازًا للقيادة من خلال التحكم الدقيق في الفرامل على العجلات المنزلقة أو في حالة الدوران، ما يمنح السائق شعورًا بالأمان. وتتميز أقراص التهوية الأمامية ذات النتوءات والتثاليم بخصائص ممتازة في تبديد الحرارة من أجل تحقيق كبح مستقر ومقاوم للتلف.



صورة لنظام التوجيه المعزز آلياً

خاصية اختيار التضاريس المتعددة: توفير أداء قيادة يتناسب بالشكل الأمثل مع ظروف الطريق الحالية

تتيح خاصية 'اختيار التضاريس المتعددة' للسائق إمكانية الاختيار من بين ستة أوضاع مساعدة للقيادة وفقًا لظروف الطريق أثناء القيادة على الطرقات الوعرة. وقد تم تطوير هذه الخاصية لدعم القيادة على الطرقات الوعرة، من القيادة بسرعات منخفضة للغاية على الطرقات الصخرية إلى القيادة عالية السرعة على الطرقات غير المعبدة، وذلك من خلال توسيع نطاق التشغيل من نطاق النقل المنخفض التقليدي (L4) ليشمل النطاق العالي (H4).

يسمح التحكم التلقائي بالفرامل والقوة الدافعة والتعليق للنظام بتقديم أداء القيادة الأمثل على الطرقات الوعرة وفقًا لظروف الطريق، ويستخدم الوضع الأوتوماتيكي معلومات من مستشعرات مختلفة لتقدير حالة الطريق أثناء القيادة واختيار الوضع الأمثل تلقائيًا.

ويضمن ذلك حصول السائق على أفضل أداء للقيادة في كل سيناريو دون الحاجة إلى تبديل الأوضاع.

MTS AUTO

أوتوماتيكي H4 L4

طريق مغبّر H4 L4

طريق رملي H4 L4

طريق موحل H4 L4

ثلوج سميكة H4 L4

طريق صخري H4 L4

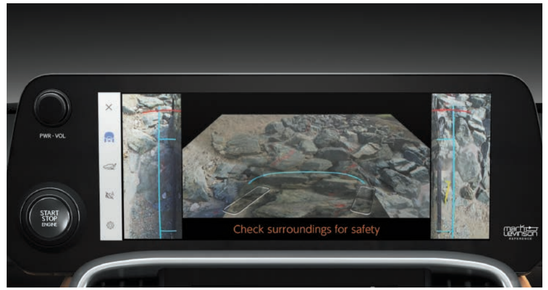
قابل للاختيار غير قابل للاختيار

ملاحظة: السيارات والمواصفات الواردة في هذا الكتيّب قد تختلف عن الطرازات والتجهيزات المتوفرة في منطقتك.
يرجى الرجوع إلى الوكيل المحلّي للاستفسار عن المزايا والخصائص المتوفرة.

نظام مراقبة التضاريس المتعددة - مزيد من راحة البال أثناء القيادة على الطرق الوعرة

نظام مراقبة التضاريس المتعددة

يدعم النظام السائق باستخدام أربع كاميرات لإظهار الظروف المحيطة بالسيارة، حيث يمكن اختيار الصور من الكاميرات الأمامية واليسرى واليمنى والخلفية باستخدام مفتاح الكاميرا وعرضها على ملء شاشة اللمس من قياس 12.3 بوصة، ما يسمح للسائق بتقدير حالة الطريق حول السيارة والتي غالبًا ما تكون ضمن نطاق النقاط العمياء. ومن خلال تكوين مشهد واضح باستخدام الكاميرات التي تتموضع تبعًا لارتفاع السيارة أثناء القيادة على الطرقات الوعرة، فإن النظام يضمن تمتّع السائق بصورة أوضح للبيئة المحيطة ما يعزّز راحة البال.



وضعية الرؤية تحت أرضية السيارة وعلى الجانبين

وضعية الرؤية الأمامية وعلى الجانبين

وضعية الرؤية الخلفية الواسعة وعلى الجانبين

وضعية الرؤية تحت أرضية السيارة (العجلات الخلفية) والرؤية على الجانبين / وضعية الرؤية تحت الأرضية (العجلات الخلفية) مكبّرة

يتم تزويد السائق بصور المقدمة الملتقطة مسبقًا كصور شفافة لما تحت أرضية السيارة. ومن خلال إسقاط وضع السيارة الراهن وعجلاتها فوق هذه الصورة، يمكن للسائق التحقق من ظروف الأرضية وموضع العجلات الخلفية. بالإضافة إلى ذلك تبدو السيارة شفّافة في المقاطع، مع تكبير الصورة التي توضح المنطقة المحيطة بالعجلات الخلفية، ما يتيح للسائق التحقّق من الظروف المحيطة بالعجلات الخلفية وتقدير مسافات العوائق عند محاولة تحرير السيارة من وضع عالق أو الخروج من طريق مسدود.

وضعية الرؤية تحت أرضية السيارة (العجلات الخلفية) والرؤية على الجانبين

وضعية الرؤية تحت أرضية السيارة (العجلات الخلفية) مكبّرة

وضعية الرؤية الخلفية تحت أرضية السيارة وعلى الجانبين/ وضعية الرؤية الخلفية تحت أرضية السيارة (مكبّرة)

تعرض هذه الوضعية المنطقة المحيطة بالعجلات الخلفية عن طريق محاكاة السيارة من خلال تركيب مجموعة من الصور التي يتم التقاطها أثناء رجوع السيارة للخلف، ما يساعد السائق على معرفة موضع العوائق خلف السيارة والتحقّق من العجلات الخلفية وسطح الطريق، الأمر الذي يدعم بالتالي القيادة في الغابات وعلى الطرقات الصخرية والطرقات كثيرة المطبات.

وضعية الرؤية الخلفية تحت أرضية السيارة وعلى الجانبين

وضعية الرؤية الخلفية تحت أرضية السيارة (مكبّرة)

نظام التحكّم بالزحف للسرعات فائقة البطء، ونظام المساعدة عند هبوط المنحدرات لضمان ثبات السيارة عند نزول المنحدرات القاسية

نظام تحكم القيادة البطيئة

عند القيادة في ظروف وعرة أو على طرقات زلقة، يتيح نظام تحكم القيادة البطيئة إمكانية القيادة بسرعات منخفضة للغاية من خلال السماح للسائق بتوجيه السيارة ببساطة دون ضغط دواسة الوقود أو الفرامل، حيث يحدّ من دوران العجلات مع الحيلولة دون قفلها، ليتيح قدرة ممتازة على تحرير السيارة في حال علقت، وذلك مع تقليل الحمل على نظام الدفع. ويمكن تحديد سرعة السيارة من بين خمسة خيارات بناءً على الظروف، وإذا قام السائق بضغط دواسة الوقود أثناء تنشيط نظام التحكم بالزحف، فلن يتدخل النظام بعملية التسارع، ما يوفر قوة دفع وتحكمًا سلسًا بالفرامل، وبالتالي يتيح للسائق ضغط دواسة الوقود عندما يريد التسارع، ما يساهم في ضمان تجربة قيادة خالية من الإجهاد على الطرقات الوعرة. بالإضافة إلى ذلك، عند الاقتراب من المنعطفات الضيقة والقيادة عبرها، يتحكم نظام تسهيل الانعطاف بقوة الفرامل على العجلة الخلفية المحاذية لجهة المنعطف بهدف تحسين أداء الانعطاف.

نظام المساعدة على النزول على منحدرات

عند القيادة نزولًا على منحدرات قاسية لا تكفي الفرملة وحدها لإبطاء السيارة، ثمّة مفتاح يمكن ضغطه ليتحكم النظام تلقائيًا بالفرامل على العجلات الأربع بهدف دعم النزول المستقر دون قفل العجلات، إذ يحافظ النظام على سرعة السيارة التي اختارها السائق ليتيح له التركيز على التوجيه دون القلق بشأن استخدام الفرامل أو دواسة الوقود.

* تعمل أثناء النزول من المرتفعات بسرعات تتراوح من ٤ إلى 30 كم/ساعة أو أقل مع وضعية نقل السرعة عالية النطاق H4.

ملاحظة: السيارات والمواصفات الواردة في هذا الكتيّب قد تختلف عن الطرازات والتجهيزات المتوفرة في منطقتك.
يرجى الرجوع إلى الوكيل المحلّي للاستفسار عن المزايا والخصائص المتوفرة.

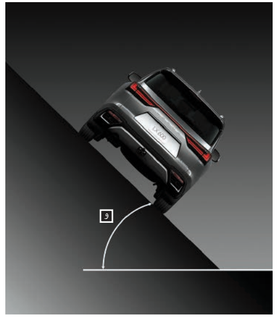
قاعدة العجلات وزاوية الخلوص الأرضي المعهودة من LX

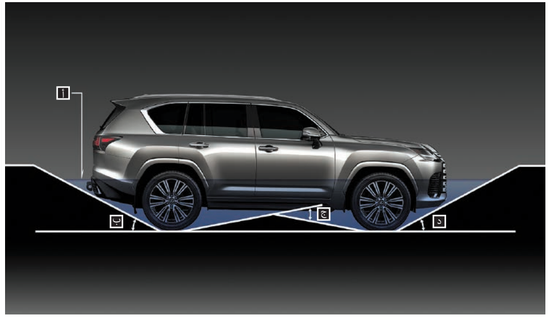
زاوية الخلوص الأرضي

تحافظ النسخة الأحدث من LX على الأبعاد المذهلة ذاتها للتصميم المستخدم في الأجيال السابقة من LX، بما في ذلك قاعدة العجلات بقياس 2,850 مم التي توفر أداءً عالي المستوى على التضاريس الوعرة مع ضمان مساحة واسعة داخل المقصورة. بينما توفر زاوية الخلوص الأرضي قيادة استثنائية على الطرقات الوعرة، حتى على الأسطح الوعرة ذات التموجات القاسية أو الأشجار المتساقطة. ويمكن للسيارة التعامل حتى مع الطرقات المغمورة بالأمطار الغزيرة بفضل قدرتها على خوض المياه حتى عمق 700 مم.

أ. عمق خوض المياه (الوضعان "المرتفع 1" و"المرتفع 2": 700 مم)
ب. زاوية المغادرة (الوضع "العادي": 21.7 درجة مئوية/ الوضع "المرتفع 2": 24.9~26.3 درجة مئوية)
ج. زاوية صعود المطبات (الوضع "العادي": 21.3 درجة مئوية/ الوضع "المرتفع 2": 25.9 ~ 28 درجة مئوية)
د. زاوية الاقتراب (الوضع "العادي": 22.6 درجة مئوية/ الوضع "المرتفع 2": 25.9~27.4 درجة مئوية)
هـ. الزاوية الآمنة القصوى (45 درجة مئوية)
و. الزاوية القصوى لميلان السيارة على جانب واحد (44 درجة مئوية)

* الأرقام الواردة تخصّ سيارات LX600 و LX500d المزوّدة بعجلات قياس 22 بوصة.





عجلات مصقولة ووظائف ديناميكية هوائية محسّنة وهدوء فائق داخل المقصورة لقيادة ممتعة على الطريق

الديناميكية الهوائية

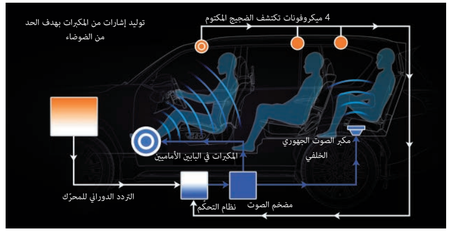
تم تزويد المركبة بمجموعة من المزايا لتنظيم تدفق الهواء فوق وحول الهيكل وتحته، وتحسين الديناميكية الهوائية والمساهمة في ترشيد استهلاك الوقود بشكل كبير والثبات عند المناولة. وتشمل هذه المزايا الحافة السفلية للمصد الأمامي وبطانات الرفارف الأمامية والأجنحة المخصصة لتعزيز الثبات ومقاومة الهواء على أغطية أطر الأبواب ومجموعة المصابيح الخلفية وشكل واقي الطين الخلفي الداخلي.
بالإضافة إلى ذلك، يتم فتح وإغلاق المصاريع الموجودة في الشبكة العلوية تلقائيًا لتحسين الديناميكية الهوائية وتبريد المحرك، إذ يتم إغلاقها تلقائيًا أثناء القيادة حيث تكون هناك حاجة كبيرة لزيادة تدفّق الهواء بهدف تبريد المحرّك عند ارتفاع درجة حرارته، وذلك من أجل زيادة كمية الهواء المتدفق إلى الشبكة.

الإطارات

تعمل الإطارات، المصممّة للعجلات بالقياسين (20 بوصة و22 بوصة)، على تحسين مقاومة الدوران وتقليل الوزن غير المعلق، ما يساهم في رفع كفاءة استهلاك الوقود. كما تم أيضًا تحسين أنماط المداس وهيكلها لتوفير راحة وهدوء قيادة استثنائيين، بالإضافة إلى ثبات ممتاز في المناورة وعند الفرملة على الأسطح الجافة والمبللة.

نظام التحكّم النشط بالضوضاء (ANC)/ نظام تحسين صوت المحرّك (ESE)

يعزز نظام التحكّم النشط بالضوضاء ترشيد استهلاك الوقود من خلال توسيع نطاق عزم الدوران العالي لمحرّك التيربو، مع تقليل ضوضاء المحرك وصوت السحب/انبعاث الغازات الناجمة عن الاحتراق. كما أن مكبرات الصوت في الكابينة تطلق موجات صوتية مصممة للحد من ضجيج المحرّك ما يحافظ على الهدوء داخل المركبة. ويولّد نظام تحسين صوت المحرك (ESE) نغمة حيوية استجابةً لتشغيل المسرع وعزم الدوران، ما يخلق شعورًا واقعيًا للغاية بالتسارع باستخدام مكبرات الصوت.



ملاحظة: السيارات والمواصفات الواردة في هذا الكتيّب قد تختلف عن الطرازات والتجهيزات المتوفرة في منطقتك.
يرجى الرجوع إلى الوكيل المحلّي للاستفسار عن المزايا والخصائص المتوفرة.

لكزس الكهربائية

لكزس LX

ملاحظة: السيارات والمواصفات الواردة في هذا الكتيّب قد تختلف عن الطرازات والتجهيزات المتوفرة في منطقتك.
يرجى الرجوع إلى الوكيل المحلّي للاستفسار عن المزايا والخصائص المتوفرة.

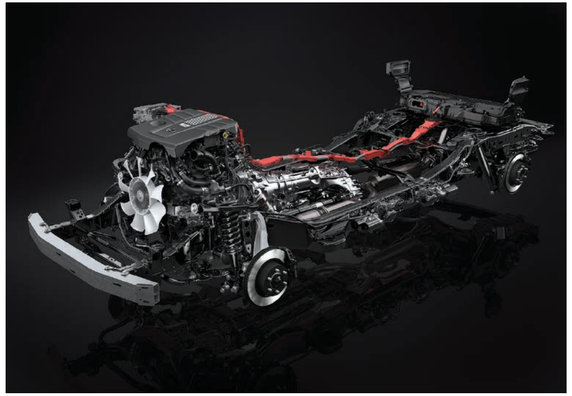
سيارة كهربائية هجينة (هايبرد) قادرة على مواجهة صعوبات المغامرات على الطرق الوعرة

مفهوم المركبة الهجينة LX هايبرد

نحن سعداء للغاية لأن LX، التي تم تجديدها بالكامل في عام 2021 بناءً على مفهوم "الرفاهية والجودة على الطرق المختلفة في العالم"، حظيت باستقبال جيد للغاية من عملائنا في جميع أنحاء العالم لدرجة أن العرض لا يمكنه مواكبة الطلب.
من ناحية أخرى، لما كنا نهدف إلى تحقيق مجتمع خالٍ من الكربون، فمن الصحيح أيضًا أننا واجهنا معضلة كون LX هي الطراز الوحيد في مجموعة لكزس الذي لم يتح خيار السيارة الكهربائية لها. بعد أن شاركت في تطوير LX لفترة طويلة، بصفتي كبير المهندسين، كان تحويلها إلى سيارة كهربائية تصلح للاستخدام في البيئات القاسية في جميع أنحاء العالم عقبة كبيرة بدت مستحيلة، لكنها كانت أيضًا حلمًا طويل الأمد.
عند تطوير LX، كان أول شيء حددناه هو تصميمنا القوي على "عدم التضحية أبدًا بالموثوقية والمتانة وأداء القيادة على الطرق الوعرة الموروثة من طرازات LX السابقة، حتى في السيارة الكهربائية". كيف يمكن لعملائنا استخدام LX براحة بال، وكيف يمكننا إعادتهم إلى منازلهم بأمان، وكيف يمكننا توفير تجربة قيادة تليق بلكزس؟ عمل فريق التطوير على قلب رجل واحد للوصول إلى الإجابة، من خلال تطوير نظام هجين - هايبرد - موازٍ جديد وتحسين منصة GA-F.

نظام لكزس هايبرد

لإنشاء مجموعة دفع وحركة كهربائية توفر ما تتمتع به LX من "موثوقية ومتانة وأداء القيادة على الطرق الوعرة" بما في ذلك "الدفع الرباعي المستمر" و"نطاق نقل L4" و"ناقل حركة تلقائي مع محول عزم الدوران"، تم اعتماد نظام هجين - هايبرد - موازٍ يحرك ومولد مع قابض مثبت بين محرك مزدوج التيربو V6 سعة 3.5 لتر وناقل حركة تلقائي مزود بـ 10 سرعات. يتم نقل الخرج العالي وعزم الدوران للمحرك والموتور بشكل موثوق إلى سطح الطريق، ويتحكم نظام التحكم الهجين بشكل مثالي في التبديل بين القيادة بالمحرك فقط والقيادة بالموتور فقط حسب الموقف.
في السعي لتحقيق "القيادة المتناغمة" لسيارة لكزس الفريدة من نوعها، توفر خصائص عزم الدوران عالية الاستجابة للموتور جنبًا إلى جنب مع محرك التيربو المزدوج ذي الإزاحة الكبيرة تسارعًا خطيًا بسرعات منخفضة مع استجابة ممتازة من تشغيل دواسة الوقود برفق، وتسارع قوي وممتد باستخدام عزم الدوران الوفير عند الضغط على دواسة الوقود وعند السرعات العالية.
تدعم LX القيادة على الطرق الوعرة في نطاقي نقل H4 وL4. عند الجمع بين أوضاع اختيار التضاريس المتعددة، من الممكن القيادة باستخدام المحرك فقط على التضاريس الصخرية والطرق الترابية وفي الثلوج العميقة وما إلى ذلك، حيث يلزم تشغيل دواسة الوقود بدقة.
بالإضافة إلى نطاق النقل L4، من الممكن أيضًا ضبط ارتفاع السيارة باستخدام وظيفة التحكم النشط في الارتفاع AHC، وتشغيل نظام التحكم في الجر TRAC، مما يدعم القيادة على الطرق الوعرة.



منصة GA-F

لاستيعاب الزيادة في الوزن والطول الإجمالي لمجموعة نقل الحركة بسبب إضافة الموتور والمولد، تمت إضافة عمود عرضي ثالث إلى الإطار، وتم تحسين شكل المقطع العرضي وسمك اللوحة لإنشاء منظر جانبي رفيع لتوفير نفس الخلوص الأرضي الذي تتمتع به الطرازات التي تعمل بالمحرك.
كما تم استخدام مادة أكثر متانة لحامل المحرك الخلفي لاستيعاب الوزن المتزايد.
بالإضافة إلى ذلك، لاستيعاب البطارية الرئيسية الهجينة المركبة على الأرضية الخلفية، يتغير المقطع العرضي للعجلة الاحتياطية ويخفض موضعها ، بينما تحافظ زاوية التركيب المحسنة على زاوية المغادرة، مما يوفر إمكانية القيادة على الطرق الوعرة وسهولة الصيانة.
تم نقل البطارية المساعدة 12 فولت من داخل حجرة المحرك إلى جانب السطح الخلفي. تعمل الصينية المعدنية المخصصة ودعامة البطارية القابلة للإزالة على تسهيل استبدال البطارية وتعزيز صلابة الهيكل حول الربع الخلفي.

ملاحظة: السيارات والمواصفات الواردة في هذا الكتيّب قد تختلف عن الطرازات والتجهيزات المتوفرة في منطقتك.
يرجى الرجوع إلى الوكيل المحلّي للاستفسار عن المزايا والخصائص المتوفرة.

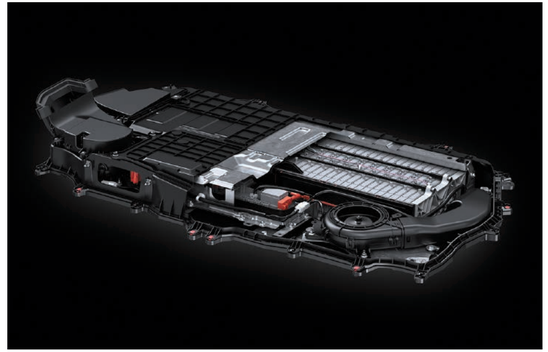
تحسين التقنيات المتقدمة لتوفير أداء استثنائي للسيارات الهجينة الهايبرد

المحرك V35A-FTS

توفر خصائص عزم الدوران الواسع والمسطح لمحرك التيربو المزدوج V6 سعة 3.5 لتر أداءً ديناميكيًا قويًا وسلسًا على الطرق الممهدة والوعرة. تم تصميمه خصيصًا للقيادة المناسبة لسيارة SUV الرائدة على الأسطح الصخرية والمنحدرات الشديدة وعبور الأنهار وفي البيئات الترابية. تساهم الكفاءة الحرارية ذات المستوى العالمي في توفير استهلاك الوقود والأداء البيئي الممتاز. للتكامل مع النظام الهجين، تم استبدال سير التشغيل بعجلة الموازنة، وتم تحسين عزم القصور الذاتي للتزامن مع ناقل الحركة، وتم تقليص تصميم السير من سيرين إلى سير واحد مع اعتماد ضاغط تكييف الهواء الكهربائي، مما يقلل الوزن ويعزز أداء NV.

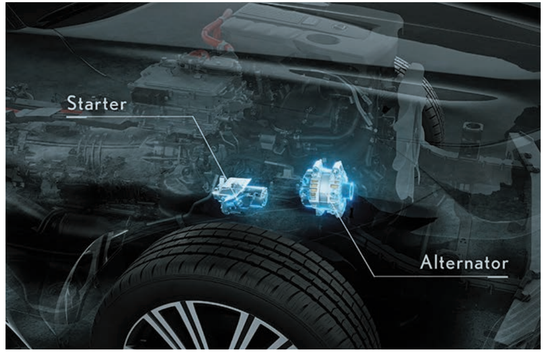
بطارية NiMH (نيكل هيدريد معدني)

تم وضع البطارية الهجينة الرئيسية المثبتة على أرضية الجزء الخلفي في صينية مقاومة للماء مقسمة إلى أقسام علوية وسفلية لمنع تسرب المياه في المياه العميقة، مما يتيح نفس أداء العبور 700 مم مثل الموديلات التي تعمل بمحرك. ففي حال دخلت المياه إلى الصينية المقاومة للماء، فإن مستشعر اكتشاف المياه داخل الصينية ينبه السائق على شاشة العداد.



نظام توليد الكهرباء بالمولدات الكهربائية

على عكس سيارات لكزس الهايبرد المشابهة السابقة، فإن المولد وبادئ التشغيل من المعدات القياسية. وفي حالة توقف النظام الهجين، وهو أمر غير مرجح، يمكن تشغيل المحرك باستخدام بادئ التشغيل، وتقوم الطاقة المولدة بواسطة المولد بتزويد البطارية الاحتياطية 12 فولت لتمكين القيادة في حالات الإخلاء باستخدام المحرك فقط.



ذراع تغيير السرعة

يؤدي استخدام آلية التحويل باستخدام التوصيلات الكهربائية إلى تقصير شوط ذراع تغيير السرعة، مما يساعد على تقليل تغيرات الوضعية وحركة العين عند الانطلاق. كما أن الجلد الناعم لمقبض التحويل والإحساس الإيجابي يؤكدان على اختيار السائق، مما يساهم في التشغيل السريع والدقيق.

ملاحظة: السيارات والمواصفات الواردة في هذا الكتيّب قد تختلف عن الطرازات والتجهيزات المتوفرة في منطقتك.
يرجى الرجوع إلى الوكيل المحلّي للاستفسار عن المزايا والخصائص المتوفرة.

التصميم _____ لكزس LX

ملاحظة: السيارات والمواصفات الواردة في هذا الكتيّب قد تختلف عن الطرازات والتجهيزات المتوفرة في منطقتك.
يرجى الرجوع إلى الوكيل المحلّي للاستفسار عن المزايا والخصائص المتوفرة.

توازن مذهل بين القدرة على التعامل مع الطرق الوعرة وأناقة القيادة داخل المدن

تتمثل نقاط البداية للتصميم الخارجي في قاعدة العجلات بقياس 2,850 مم وزاوية الخلوص الأرضي التي تمت المحافظة عليها عبر الأجيال المتعاقبة من LX لتوفير أداء رائع على الطرق الوعرة. وانطلاقًا من هذا التقليد العريق قمنا بتطوير منصة تدمج بين القدرة المميّزة للتعامل مع الطرقات الوعرة وأبعاد وملامح السيارات الأنيقة في آن معًا، حيث تم سحب الأعمدة الأمامية نحو الخلف لإتاحة تصميم كابينة يتركز في الجزء الخلفي مع جذع قوي وإطارات بمقاس 22 بوصة (وهي الأكبر في تشكيلة لكزس) لتصوغ ملامح ديناميكية ذكية.

يتسم القسم الأمامي للسيارة بالأناقة والعملية في آن معًا

الشبكة الأمامية وغطاء المحرّك

في تعبير جريء عن ديناميكية LX، تتميز شبكة الشاسيه الأمامية (التي تأتي بطراز spindle grille) بشكل ثلاثي الأبعاد يتألف من سبع أزواج من القضبان العرضية التي لا إطار لها، مع ضبط سماكة كل قضيب بدقّة فائقة بالملمتر لتحقيق مظهر وأداء تبريد عالي المستوى يلبي احتياجات محرّك التيربو المزدوج. كما تتسم شبكات المشّعات الجانبية أيضًا بفتحات كبيرة لتحسين أداء التبريد مع تصميمها لتوفير تأثير تصحيح بصري رفيع المستوى، فتعزز الطابع الأنيق الداعم للأداء العملي جنبًا إلى جنب مع التقعّر في وسط غطاء المحرك لتعزيز الرؤية الأمامية بما يسمح للسائق بتقدير ميلانها على المحور الأمامي-الخلفي بمزيد من الدقّة.

ملاحظة: السيارات والمواصفات الواردة في هذا الكتيّب قد تختلف عن الطرازات والتجهيزات المتوفرة في منطقتك.
يرجى الرجوع إلى الوكيل المحلّي للاستفسار عن المزايا والخصائص المتوفرة.

تصميم خلفي أنيق يترك انطباعاً لافتاً

ينضح الجانبان بطابع قوي يوحي بالتماسك والقوّة، مع جذع أفقي سميك يبدأ من الأمام ويمتد إلى الخلف، وأعمدة الربع الخلفي التي تضيق من السقف إلى النافذة الخلفية، والتدفق الانسيابي الذي يمتد من حافة اللوحين السفليين تحت الأبواب على الجانبين إلى ما خلف الإطارات الخلفية. أما شعار لكزس الموجود على الخلف، فيرمز إلى الجيل القادم من لكزس.

تركيبة من الأضواء الخلفية الكاملة من مصابيح LED (الذيل، الفرامل، مصباح الانعطاف).

تتألف الأضواء الخلفية من ضوء على شكل خط طولي يمتد من المقدّمة عابرًا الجانبين حتى القسم الخلفي، لتُبرز التصميم الدقيق واللافت الذي يليق بعلامة لكزس، ولاسيما مع ضوء الضباب الخلفي الذي لطالما كان علامة فارقة في كافة الطرازات.

مصابيح أمامية لافتة تطورت إلى مصابيح خلوص ثلاثية الأبعاد

أضواء إسقاطية يتألف كل منها من ثلاثة مصابيح LED بالكامل (الضوء المنخفض والعالي).

إن الجمع بين الأضواء الأمامية قليلة السماكة والمضغوطة ثلاثية المصابيح LED والأضواء النهارية على شكل حرف L يحقق مظهرًا مفعم بالقوّة والحضور اللافت، حيث تطورت المصابيح النهارية لتأخذ شكلًا ثلاثي الأبعاد، مع مضاعفة العدسات الداخلية ووضع كل واحدة منها على مستوى مختلف لإبراز العمق الذي يتغير بتغيّر زاوية الرؤية.

مرايا للأبواب مع إنارة لمنطقة القدمين

تم تزويد مرايا الأبواب بمنظومة لإنارة منطقة القدمين لتعكس شعار لكزس على الأرضية بأسلوب يرمز لروح الضيافة التي لطالما اتسمت بها لكزس.

ملاحظة: السيارات والمواصفات الواردة في هذا الكتيّب قد تختلف عن الطرازات والتجهيزات المتوفرة في منطقتك.
يرجى الرجوع إلى الوكيل المحلّي للاستفسار عن المزايا والخصائص المتوفرة.

قمرة قيادة تصوغ حوارًا أعمق بين السيارة وسائقها

تمتاز لكزس LX بمفهوم تازونا الياباني والذي يعني "توجيه الخيل عن طريق اللجام"، من خلال التواصل المتناغم بين الفارس وحصانه، بحيثُ يتحكم الفارس بالحصان بتوجيهات دقيقة وبسيطة.وفي سيارات لكزس، يرمز هذا المفهوم إلى الاتصال بين السائق والسيارة بطريقة توفر تحكمًا سلسًا ومريحًا.و أكثر حدسية مع السيارة والتركيز بشكل أفضل على القيادة، مع وضع كل ما يحتاجه السائق في خط بصر واحد لضمان حوار أعمق بينه وبين المركبة، حيث تم وضع مركز شاشة العدّادات الرئيسية في حدود 30 درجة تحت خط رؤية السائق لضمان سهولة المشاهدة أثناء القيادة، مع خط رؤية سلس يمتد من الطريق إلى شاشة العرض العلوية والعدّادات وشاشة اللمس بقياس 12.3 بوصة وشاشة الملاحة. كما أن المفاتيح المتعلّقة بوضعيات القيادة مثل خاصية (اختيار التضاريس المتعددة) تتوضع في متناول اليد ضمن لوحة التحكّم المركزية، حتى عندما يميل جسم السائق إلى مسند الظهر في المنحدرات الصاعدة، بالإضافة إلى وضع أدوات التحكم بتكييف الهواء والمفاتيح الأخرى أسفل شاشة اللمس البالغ قياسها 7 بوصات في تصميم يهدف لدعم سلاسة القيادة والتحكّم. كما يتجلى هذا التركيز على العملية بوضوح أيضًا في الحافة العلوية المستوية لشاشة اللمس بقياس 12.3 بوصة، ما يساعد في الحفاظ على الشعور بالتوازن أثناء القيادة على الطرق الوعرة.

مقاعد بمساحات مصمّمة لدعم راحة الركاب والحفاظ على وضعياتهم الصحيّة فوق الطرقات الوعرة

تم تصميم سماكة وزاوية مقبض الباب الأمامي بعناية لضمان سهولة الإمساك به، ما يساعد الراكب على الحفاظ على وضعيته أثناء القيادة على الطرق الوعرة، مع المساهمة في الوقت ذاته في إثراء الملامح الجمالية للمساحة التي تحتضن الركاب. بالإضافة إلى ذلك، تم تزويد البابين الأماميين بوسادات ناعمة عند منطقة الكتفين واسفل الظهر لتعزيز الحماية وتوفير الراحة وإشعار الركّاب بالأمان.

ملاحظة: السيارات والمواصفات الواردة في هذا الكتيّب قد تختلف عن الطرازات والتجهيزات المتوفرة في منطقتك.
يرجى الرجوع إلى الوكيل المحلّي للاستفسار عن المزايا والخصائص المتوفرة.

مقاعد خلفية بمساحة مصمّمة لضمان سوية فائقة من الراحة وسهولة الاستخدام

التنجيد الداخلي للأبواب والنوافذ الخلفية

يمتد مسند الذراع الطويل والأنيق من الأمام إلى الخلف عبر الباب، مع وسادات ناعمة على الكتفين تضفي إحساسًا راقيًا وآمنًا. وتعمل حاجبات الشمس اليدوية للنوافذ الخلفية، جنبًا إلى جنب مع طبقة السيراميك الأسود المحفورة على النوافذ بين حاجبات الشمس وتنجيد الباب الخلفي، على حجب الضوء الخارجي بمزيد من الفعالية لتوفير مساحة مريحة لركاب المقاعد الخلفية.

القسم الخلفي من لوحة التحكّم المركزية الأمامية

تتميز مخارج تكييف الهواء ولوحة التحكم بطلاء حُبيبي ساتيني ينم عن جودة فائقة. وتم تزويد صندوق اللوحة المركزية، الذي يمكن فتحه من كلا الجانبين الأيسر والأيمن، بمفاتيح (أزرار ومفاتيح قابلة للتدوير) غير مغطاة على جانبي مقعد السائق والراكب، بالإضافة إلى جانب المقعد الخلفي لسهولة الفتح والإغلاق من المقاعد الخلفية.

عداد LCD بالكامل مقاس 12.3 بوصة يتيح إمكانية التعرف بسهولة من لمحة واحدة

العدادات

يمكن للسائقين تخصيص عداد LCD الكبير من بين ثلاثة مخططات لعرض معلومات مختارة مثل عداد الدوران أو عداد السرعة التناظري أو عداد السرعة الرقمي البسيط، مما يوفر الوظائف والتشغيل المبسط ليناسب أسلوب قيادتك. تعرض جميع المخططات الثلاثة عداد السرعة الرقمي وموضع ناقل الحركة في المنتصف. بالإضافة إلى ذلك، يمكن تخصيص 3 شاشات متعددة المعلومات في منتصف ويسار ويمين العداد لعرض معلومات القيادة التي يتم الرجوع إليها بشكل متكرر بما في ذلك وظائف السلامة المتقدمة والملاحة والصوت واستهلاك الوقود والمزيد.

النوع 1

النوع 2

ملاحظة: السيارات والمواصفات الواردة في هذا الكتيّب قد تختلف عن الطرازات والتجهيزات المتوفرة في منطقتك.
يرجى الرجوع إلى الوكيل المحلّي للاستفسار عن المزايا والخصائص المتوفرة.

مجموعة تحكّم مركزية مصممة لضمان سهولة التشغيل

مفاتيح لوحة العدادات

تم دمج مفاتيح أنظمة التحكم في فرامل المقطورة، وخاصية ركن السيارة المتطور، والتكييف الرئيسي في لوحة مفاتيح مدمجة في الجانب الخارجي من لوحة العدادات، من أجل تحقيق سهولة التشغيل وإمكانية الوصول من قبل السائق ومن خارج السيارة. تم تحسين حجم مفتاح الوقود الكهربائي لفتح خزان الوقود ووضعه بشكل ملائم أسفل لوحة المفاتيح.

مفتاح تشغيل يعمل ببصمة الإصبع

تم تزويد نظام تشغيل السيارة بمستشعر لبصمات الأصابع في وسط مفتاح (زر) التشغيل. وعندما يكون المفتاح الإلكتروني بحوزة السائق، ما عليه سوى لمس مستشعر بصمة الإصبع أثناء الضغط على دواسة الفرامل، ليتم التحقّق من بصمته وفقًا لسجلات السيارة، حيث لا يدور المحرك ما لم تتطابق معلومات بصمة الإصبع، ما يضمن مزيدًا من الأمان.*

*قد لا تتوفر خاصية تسجيل بصمة الإصبع حسب حالة البصمة. إذا لم تتمكن من استخدام هذه الخاصية، يمكنك تشغيل المحرك عن طريق وضع المفتاح الإلكتروني بالقرب من مفتاح البصمة.

مجموعة التحكّم المركزية

تم ترتيب مكوّنات مجموعة التحكّم على نحو يسّهل التعرّف عليها، مع فصل مكوّنات تكييف الهواء وأدوات التحكم المتعلقة بالقيادة عن بعضهما في المنطقتين العلوية والسفلية. وتعمل مفاتيح التبديل المتنوعة والأزرار والأقراص على ضمان تحكّم حدسي سلس أثناء القيادة، ما يقلل من احتمال قيام السائق بالضغط على الأزرار الخطأ حتى أثناء السير على الطرق الوعرة.

أدوات التحكّم بمنظومة تكييف الهواء

تمتاز أدوات التحكم في درجة الحرارة بحركات تبديل بديهية وسهلة التشغيل، بينما تحتوي أدوات التحكم الأخرى على مفاتيح ضغط ذات أسطح مقعرة تنسجم مع الشكل الطبيعي لليد والأصابع. ويتمتع مفتاح مصابيح التحذير (الغماز الرباعي) بإطار على كلا الجانبين للمساعدة في منع التشغيل العرضي الذي قد ينجم عن انزلاق الإصبع أثناء القيادة على الطرق الوعرة.

أدوات التحكّم ذات الصلة بالقيادة

تتميز أزرار الضغط في أدوات التحكّم بالقيادة بتصميم جانبي عميق لمنع انزلاق الأصابع الذي قد يتسبب في تشغيل خواصّ خاطئة بشكل غير مقصود أثناء القيادة على الطرق الوعرة، وهي كبيرة بما يكفي لسهولة التشغيل أثناء ارتداء القفازات. كما أن قرص تحديد الوضع يمتاز بتصميم بسيط سهل الاستخدام أثناء القيادة على الطرق الوعرة.

شاشتا عرض عاليتا الوضوح وسهلتا التشغيل تعملان على دمج وظائف العرض

شاشة تعمل باللمس: إمكانية الوصول بأطراف الأصابع إلى حالة السيارة ومفاتيح التحكم في النظام

شاشة مزدوجة

تشتمل لوحة أدوات التحكّم على شاشتي لمس علوية وسفلية تشكلان معًا شاشة مزدوجة لإظهار المعلومات الضرورية في آن معًا. على سبيل المثال، أثناء القيادة على الطرقات المعبّدة، تعرض شاشة اللمس العلوية (بقياس 12.3 بوصة) معلومات الملاحة على كامل مساحتها، بينما تعرض شاشة اللمس السفلية بقياس 7 بوصات معلومات تكييف الهواء. أثناء القيادة على الطرق الوعرة، تعرض شاشة اللمس العلوية بقياس 12.3 بوصة المعلومات المتعلقة بخاصية (مراقبة التضاريس المتعددة) مع سطح الطريق وغيرها من الظروف الطرقية، بينما تعرض شاشة اللمس بقياس 7 بوصات ظروف القيادة مثل ارتفاع السيارة وميلانها ومدى ضغط دواسة التسارع / الفرامل. وقد تم دمج مفاتيح التحكّم، بما فيها مفاتيح الخصائص المتعلقة بالقيادة، في الشاشة السفلية لسهولة الاستخدام أثناء القيادة.

شاشة اللمس بقياس 12.3 بوصة

بالإضافة إلى عرض معلومات الملاحة والمنظومة الصوتية عند القيادة على الطرق الوعرة، فإن الشاشة تعرض أيضًا خاصية (مراقبة الطرقات الوعرة) التي تُظهر طبيعة سطح الطريق وغيرها من الظروف.

شاشة اللمس بقياس 7 بوصة

تعرض هذه الشاشة أدوات التحكم بتكييف الهواء، بالإضافة إلى معلومات متعلقة بالقيادة مثل خاصية (اختيار التضاريس المتعددة) واختيار وضع القيادة.

ملاحظة: السيارات والمواصفات الواردة في هذا الكتيّب قد تختلف عن الطرازات والتجهيزات المتوفرة في منطقتك.
يرجى الرجوع إلى الوكيل المحلّي للاستفسار عن المزايا والخصائص المتوفرة.

مقاعد أمامية مصمّمة لضمان الراحة في الظروف القاسية

تتميز المقاعد بشكل ثلاثي الأبعاد يجمع بين الخطوط الناعمة والعملية، حيث تدمج بين مساحة واسعة وعريضة للكتفين تلتف حول الجزء العلوي من الظهر بكل انسيابية مع جزء سفلي يتيح تحريك الذراع بحرّية أثناء القيادة. وتنطوي الوسائد على مواد توفر ثباتًا ممتازًا مع تشتيت الضغط، بينما تم توزيع مدى الصلابة في كل منطقة بحيث يمنع التذبذب في أسفل الظهر ويقلل من ميل الجزء العلوي من الجسم، ما يساهم في تحقيق وضعية جلوس أكثر ثباتًا عند القيادة منخفضة التسارع.

تهوية المقاعد

يقوم نظام الشفط بسحب الهواء من مكيف الهواء إلى المقاعد، بحيث يتدفق الهواء البارد مارًّا من جانب الركاب لتوفير إحساس رائع بالبرودة. كما أن النظام مرتبط بمكيف الهواء، ويتميز بوضع "الدرجة القصوى" الذي يزيد الأداء إلى أقصى حد.

تدفئة المقاعد

تم وضع مُدفّئات المقاعد على نحو مدروس يسمح بتوزيع الحرارة بالشكل الأمثل لتدفئة الكتفين وأسفل الظهر (واللتان تكونان عرضة للإرهاق في الرحلات الطويلة) والفخذين والساقين اللذين يميلان إلى التأثر أكثر بالطقس البارد. ويمكن التحكّم بحرارة المدفئات وفق ثلاثة مستويات بما لا يقتصر فقط على فصل الشتاء، وإنما يشمل فصل الصيف أيضًا.

وظيفة الإنتعاش (المقاعد الأمامية)

تتميز المقاعد الأمامية بوظيفة الراحة والإنتعاش باستخدام أكياس هوائية مدمجة في ظهر المقعد والوسادة لتدليك أجزاء الجسم بالكامل أو أجزاء محددة لتوفير الانتعاش البدني والنفسي. بالإضافة إلى ذلك، يجمع دعم أسفل الظهر الهوائي بين المرونة والدعم مع الأداء الحسي الممتاز لتوفير دعم مستقر لمنطقة أسفل الظهر يلبي الاختلافات الفردية في شكل العمود الفقري وميله لتحسين وضعية القيادة.

مقاعد الصف الثاني والثالث- مصمّمة لضمان الراحة

مقاعد الصف الثاني (قابلة للطي بمقدار 40:20:40 مع تزويدها إلكترونيًا بخاصية تعديل الوضعية).

تم تحسين ارتفاع وتوسيد الدعم الجانبي في مقاعد الصف الثاني لتحقيق ثبات أكبر، مع تحسين ارتفاع مسند الذراع الوسطي الخلفي القابل للطي وتوزيع حاملات الأكواب بأسلوب يضمن سهولة الاستخدام. وبهدف تسهيل دخول السيارة والخروج منها، تم تقليل سماكة العمود الأوسط، مع تحديب زوايا وسادة المقعد الخلفي لتسهيل الدخول والخروج من الكابينة.

مسند ذراع وسطي خلفي مزوّد بحاملتي أكواب

مقاعد الصف الثالث (قابلة للطي بنسبة 50:50 مع تزويدها بخاصية تعديل الميلان إلكترونيًا).

يمكن إمالة مقاعد الصف الثالث إلكترونيًا بما يقارب 10 درجات لتوسيع مساحة الأمتعة، وتشتمل على حامل أكواب ومنفذ شحن USB من النوع C في الزاوية السفلية الجانبية. ويمكن طي المقاعد المزدوجة بشكل مسطّح تلقائيًا على أرضية مساحة الأمتعة عبر ضغط زر معيّن بشكل مستمر.

خاصية الترتيب الأوتوماتيكي للمقاعد (ميكانيكية الركوب السلس)

في الطرازات ذات المقاعد السبعة، تتيح مفاتيح التحكّم المدمجة في منطقة أكتاف مقاعد الصف الثاني إمكانية طي المقاعد بسرعة، ما يتيح الدخول والخروج من مقاعد الصف الثالث بكل سهولة.

* في الطرازات خماسية المقاعد، تم تزويد مقاعد الصف الثاني بمفاتيح تحكّم لطيّها إلكترونيًا بهدف توسيع مساحة الأمتعة.

طراز السبعة مقاعد

ملاحظة: السيارات والمواصفات الواردة في هذا الكتيّب قد تختلف عن الطرازات والتجهيزات المتوفرة في منطقتك.
يرجى الرجوع إلى الوكيل المحلّي للاستفسار عن المزايا والخصائص المتوفرة.

الترتيب التلقائي للمقاعد: إمكانية دخول السيارة والترجل منها بكل سهولة مع توسيع مساحة الأمتعة

الترتيب التلقائي للمقاعد (توسيع مساحة الأمتعة)

يمكن طي مقاعد الصف الثاني والثالث تلقائيًا حتى تأخذ شكلًا مسطحًا عن طريق الضغط بشكل متواصل على المفتاح الموجود على الجانب الأيسر من مساحة الأمتعة، ما يسهل توسيع هذه المساحة.

طراز الخمسة مقاعد

طراز السبعة مقاعد

مساحة الأمتعة

توفر مساحة الأمتعة المرنة هامشًا مريحًا لتخزين الأغراض مع وضع المقاعد الخلفية في وضعية قائمة، ويمكن توسيعها حسب الحاجة عن طريق طي واحد أو أكثر من مقاعد الصف الثالث والصف الثاني إلى الأسفل لاستيعاب كافّة أشكال توزع الركاب والأمتعة.

طراز السبعة مقاعد

مقاعد الصف الثاني مطوية ومقاعد الصف الثالث في وضع التخزين

* يمكن طي المقاعد المزدوجة المسطحة في الصف الثالث في طرازي LX600 وLX500d باستخدام مفتاح في التصميم الداخلي. ويمكن طي مقاعد الصف الثاني.

العناية الفائقة بالتفاصيل- عنوان للجودة العالية

تعبير لافت عن الجودة العالية

تتميز لوحة التحكّم المركزية ولوحة مفاتيح التحكّم العلوية بمزيج من الزخارف المعدنية والتوسيد المكسو بالجلد، بينما تضفي منهجية التنجيد المستخدمة في المقابض (التي غالبًا ما تلامسها الأيادي) شعورًا بالأصالة والنوعية العالية. أمّا الكساء الجلدي المصنوع يدويًا، فهو يبرز العناية الفائقة التي تم إيلاؤها لأدق التفاصيل.

إنارة داخلية متعددة الألوان

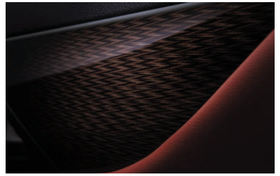
تتمتّع السيارة بإنارة داخلية غير مباشرة تضفي مزيدًا من الألق على الأشكال والمواد المستخدمة في كافة أجزاء القمرة، حيث تم اختيار الألوان الـ14 لهذه المنظومة اللونية من ظواهر طبيعية جميلة، بالإضافة لإتاحة باقة إضافية تشمل 50 خيارًا لونيًا لتنسجم الإضاءة مع الذوق الشخصي للسائق.

تصميم شبكة مكبرات الصوت

تمتاز مكبرات الصوت- التي تعمل بنظام مارك ليفنسون الصوتي ثلاثي الأبعاد
(Mark Levinson Reference 3D Surround Sound System)
- بنقش مستوحى من شكل أوراق العنب للتعبير عن دفئ الطبيعة.

التصميم الداخلي للأبواب (خشب 'تاكانوها')

تتألق الأبواب بتنجيد داخلي خشبي مصنوع يدويًا من قبل حرفيين يابانيين في شكل مستوحى من ريش الصقور، ليضفي لمسة جمالية تنسجم مع LX، حيث استوحت لكزس هذا التصميم الأصلي من القوّة والجمال الذي يجسّده الصقر، الطائر المهيب الملقب بـ"سيّد الجّو".



ملاحظة: السيارات والمواصفات الواردة في هذا الكتيّب قد تختلف عن الطرازات والتجهيزات المتوفرة في منطقتك.
يرجى الرجوع إلى الوكيل المحلّي للاستفسار عن المزايا والخصائص المتوفرة.

ملاحظة: السيارات والمواصفات الواردة في هذا الكتيّب قد تختلف عن الطرازات والتجهيزات المتوفرة في منطقتك.
يرجى الرجوع إلى الوكيل المحلّي للاستفسار عن المزايا والخصائص المتوفرة.

لكزس LX من فئة VIP

لكزس LX

تضمن فئة كبار الشخصيات (VIP) مزيدًا من الاسترخاء والراحة، حتى عند القيادة على الطرق الوعرة

تتميز فئة VIP بمقاعد خلفية واسعة تتسع لشخصين ضمن كابينة تمتاز بتصميم يعكس عناية فائقة بالتفاصيل. وقد تم تزويد السيارة بخصائص مدروسة لتوفير تجربة ركوب مريحة مع مساحة رحبة للاسترخاء، حتى عند السفر لمسافات طويلة داخل المدن أو عبر الطرق الوعرة.

وتضمن المقاعد الخلفية الاسترخاء دون إرهاق عند السفر لمسافات طويلة على طرق قاسية

المقاعد الخلفية المدعومة بخواص إلكترونية - حصرًا لفئة VIP

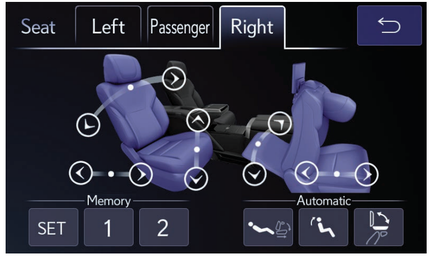
تتميز المقاعد الخلفية الحصرية لفئة VIP بوسائدها ومساند الظهر ومساند الرأس الكبيرة ذات التصاميم المقعرة، ما يوفر مستوى عالٍ من الثبات عند القيادة على المنحنيات. وتم تزويد وسائد المقاعد بمادة اليوريثان الناعمة مع ضمان سوية عالية في امتصاص الاهتزازات حتى أثناء القيادة على الطرق الوعرة. بينما يعبر كساء المقاعد الفريد عن الجودة الاستثنائية التي تتسم بها فئة VIP.

وظيفة الإنتعاش (المقاعد الخلفية الجانبية)

تتيح المقاعد خاصية الراحة والانتعاش التي تساهم في الانتعاش الجسدي والنفسي من خلال نفخ بالونات هوائية مدمجة في وسادة المقعد ومسند الظهر لتطبيق ضغط لطيف على ظهر وفخذي الراكب. ويمكن اختيار ما مجموعه سبعة برامج: ثلاثة منها لكامل الجسم (للجسم بالكامل، وشد الجسم بالكامل، والوضعية البسيطة للجسم) بينما تخص الأربعة الأخرى أجزاء معينة من الجسم (الجزء العلوي من الجسم، والجزء السفلي من الجسم، والكتفين، وأسفل الظهر).

الوضعيات مسبقة الإعداد (المقعد الخلفي الأيمن)

تتيح الوضعيات مسبقة الإعداد إمكانية التعديل السريع لوضعية المقعد بلمسة واحدة، ففي وضع الاسترخاء يميل مقعد الراكب الأمامي للأمام بينما ينحني المقعد الأيمن الخلفي للخلف بهدف توسيع مساحة الأرجل لإتاحة مزيد من الراحة. بينما تسمح وضعية إعادة المقعد بإرجاع مسند الأرجل تلقائيًا إلى وضعية تتيح الخروج والدخول بكل سهولة.



ملاحظة: السيارات والمواصفات الواردة في هذا الكتيّب قد تختلف عن الطرازات والتجهيزات المتوفرة في منطقتك.
يرجى الرجوع إلى الوكيل المحلّي للاستفسار عن المزايا والخصائص المتوفرة.

إتاحة مساحة مريحة بزاوية إمالة قصوى تبلغ 48 درجة، مع الرجوع إلى وضعية الجسم المحايدة التي توصي بها وكالة 'ناسا'*

* ناسا: الإدارة الأمريكية للملاحة الجوية والفضاء

زاوية إمالة قصوى قدرها 48 درجة مئوية (المقعد الخلفي الأيمن)

يركز تصميم فئة VIP على تمكين الركاب من الاسترخاء لدرجة تسمح بالنوم، حتى أثناء القيادة على الطرق الوعرة، حيث تكفي لمسة واحدة لمفتاح وضع الاسترخاء كي ينزلق مقعد الراكب للأمام لإمالته بمقدار نموذجي يبلغ 41 درجة. بالإضافة إلى ذلك، تُطوى الشاشة لأسفل لتوسيع الرؤية الأمامية ويتم فتح مسند الأرجل، ما يتيح مساحة مفتوحة ومريحة مع مساحة تصل إلى 1100 مم من أجل الأرجل، لضمان وضعية خالية من الإجهاد من الرأس إلى أخمص القدمين.*

* يتيح وضع الاسترخاء زاوية نموذجية قدرها 41 درجة مئوية، مع إتاحة زاوية إمالة قصوى بمقدار 48 درجة

مسند الأرجل الذي يتم التحكّم به إلكترونيًا (المقعد الخلفي الأيمن)

يمكن تعديل مسند الأرجل (المدمج في خلفية مقعد الراكب الأمامي) بشكل مستقل ببساطة عن طريق زلق مقعد الراكب، حيث يضمن راحة الأرجل حتّى أثناء القيادة على الطرقات الوعرة، وذلك من خلال تعديل وضعية المسند بحيث تستقر أصابع القدم عند المقعد الأمامي وتستقر بطّات القدم فوق المسند إياه، والذي يأتي مصنوعًا من الجلد الصناعي لتسهيل مسح أي أوساخ.

المساحة القصوى للأرجل 1100 مم

هامش انزلاق بقدر 240 مم مع إمكانية انزلاق إضافية قدرها 114 مم على المقعد الأمامي، ما يتيح مساحة تصل إلى 1100 مم لبسط الأرجل في المقعد الخلفي.

مساحة أشبه ما تكون بمساحة خاصّة للعمل أو الاستخدام الشخصي

حاجبات أشعة الشمس (النافذة الخلفية/يدوية)

لمزيد من الخصوصية، تقوم حاجبات الشمس بحجب الضوء الداخل عبر النوافذ عند استرخاء الراكب في وضع الجسم المحايد الذي تنصح به وكالة 'ناسا'. ويمكن تغيير طريقة استخدام مساحة المقعد الخلفي حسب مزاج الراكب، مع إمكانية إغلاق الحاجبات الشمسية للانعزال عن العالم الخارجي عند الحاجة للتركيز على العمل، أو فتحها للاستمتاع بالمناظر الطبيعية.

الفاصل: يفصل بين مساحة الجلوس الخلفية ومساحة الأمتعة

يضمن الفاصل الخصوصية في المقاعد الخلفية، حيث يحول دون إمكانية رؤية داخل السيارة من مساحة الأمتعة، فضلًا عن منع التعرض المباشر للهواء الخارجي الساخن أو البارد. وقد تم تثبيت الحافة السفلية للفاصل بالمقعد الخلفي بحيث يتحرك مع المقعد عند إمالته، علمًا بأن تثبيت المقعد في وضع قائم يوفر مساحة أسفله يمكن استخدامها للأمتعة.

ملاحظة: السيارات والمواصفات الواردة في هذا الكتيّب قد تختلف عن الطرازات والتجهيزات المتوفرة في منطقتك.
يرجى الرجوع إلى الوكيل المحلّي للاستفسار عن المزايا والخصائص المتوفرة.

تعديلات فاخرة لضمان بيئة فاخرة عالية تحقق أعلى مستويات الراحة والسرور لركاب فئة VIP

مصابيح القراءة (المقعدان الخلفيان الأيمن والأيسر)

تتميز مصابيح القراءة الشخصية للمقاعد الخلفية، والمدمجة في السقف، بإمكانية ضبط زاوية الإنارة وثلاث خيارات لتحديد قوّة الإضاءة، ويمكن تعديلها من وضع الجسم المحايد الذي توصي به وكالة 'ناسا' دون الحاجة لرفع الجسم خصيصًا من أجل الوصول إليها.

نظام الترفيه في المقاعد الخلفية

تتيح شاشتا اللمس بقياس 11.6 بوصة لركاب المقعدين الأيمن والأيسر الاستمتاع بمشاهدة الفيديو عالي الدقة في وضع الجسم المحايد الذي توصي به وكالة 'ناسا'.

* يمكن تحريك مسند الرأس والشاشة في مقعد الراكب الأمامي إلى الأمام بشكل إلكتروني في فئة VIP.

لوحة خلفية لمزيد من الراحة

- شاحن لاسلكي: يمكن شحن الهاتف الذكي ببساطة عن طريق وضعه فوق الشاحن، ما يسمح برؤية الإشعارات حتى في وضعية الاستلقاء.
- يتيح مسند راحة اليد إمكانية استخدام لوحة اللمس بشكل مريح بالإضافة إلى توفير مسند للذراعين.
- طاولة مع حاملي أكواب مدمجين: يتميز سطح الطاولة بطلاء ذاتي الترميم، ما يسهل إزالة الخدوش مثل تشطيبات الأقلام. وبحكم تصميم الطاولة على نحو لا يسمح بفتحها عند تعرّض السطح للضغط، يمكن استخدامها لتوقيع المستندات وغيرها من المهام.
- مساحة تخزين صغيرة مع منفذي شحن USB من النوع C ومنفذ HDMI وغيرها.
- صندوق وحدة التحكم مع مقبسين للسماعات، ومنفذي شحن USB من النوع C، ومقبس كهربائي للتيار المستمر بجهد 12 فولت، ومساحة للبطانية.

مجال رؤية أمامي مفتوح من المقاعد الخلفية، وتكييف هوائي مريح لا يتأثر بأشعة الشمس القوية أو البرودة الشديدة

مجال الرؤية الأمامي

من أجل ضمان الشعور بالرحابة والانفتاح لركاب المقاعد الخلفية، يمكن طي شاشات نظام الترفيه الخلفي للأمام وتخزينها بشكل *مسطح بلمسة واحدة من لوحة التحكم الأمامية أو الخلفية.

*عندما تكون مساند الرأس في المقعد الأمامي مطوية للأمام.

نظام تكييف الدش الهوائي والستارة الهوائية

يحافظ مكيف الهواء على راحة الركاب حتى تحت أشعة الشمس الحارقة أو في البرد القارس. فخلال فصل الصيف، بعد تبريد الكابينة بهواء بارد من الفتحات السقفية الجانبية، يمكن ضبط كمية الهواء وزاوية فتحات التكييف يدويًا حسب تفضيلات الركاب، مع إمكانية تشغيل نظام تكييف الدش الهوائي لتوزيع الهواء من الأعلى بهدف الحفاظ على الراحة التي تغمر كامل هيكل السيارة الحيلولة دون التسبب ببرودة زائدة عن العهد في الكابينة. أما في فصل الشتاء، فتتدفق ستارة من الهواء الدافئ حول الأرجل لمنع الهواء البارد من الانتشار قادمًا من قسم الأمتعة، ما يعزز راحة الركّاب.

ملاحظة: السيارات والمواصفات الواردة في هذا الكتيّب قد تختلف عن الطرازات والتجهيزات المتوفرة في منطقتك.
يرجى الرجوع إلى الوكيل المحلّي للاستفسار عن المزايا والخصائص المتوفرة.

نسخة F SPORT لكزس LX

ملاحظة: السيارات والمواصفات الواردة في هذا الكتيّب قد تختلف عن الطرازات والتجهيزات المتوفرة في منطقتك.
يرجى الرجوع إلى الوكيل المحلّي للاستفسار عن المزايا والخصائص المتوفرة.

تتألق نسخة F SPORT الحصرية بمزايا وملامح جمالية لافتة لتجربة قيادة أكثر تفاعلية وروعة

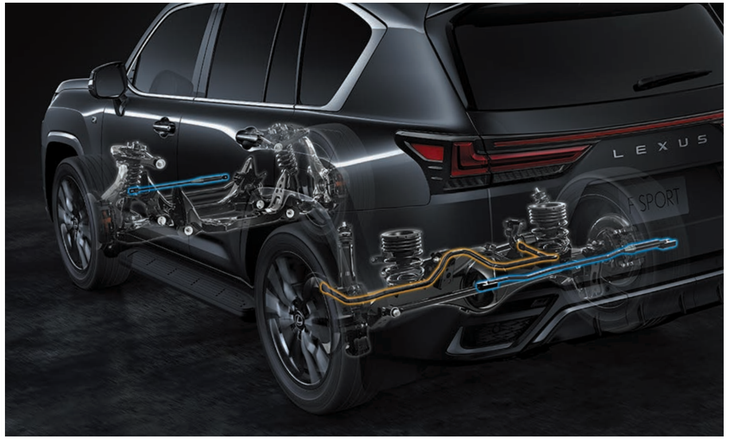
التصميم الخارجي الحصري لـF SPORT

تنضح الواجهة الأمامية المنخفضة لنسخة F SPORT بطابع رياضي لا تخطئه العين، مع تسليط الضوء على مزايا التصميم الحصرية التي تشمل شبكة الشاسيه الأمامية بطراز F مع إطار مطلي باللون الأسود الداكن مصمم لتعزيز أداء التبريد، والنمط الشبكي على شكل F في المصد الخلفي السفلي، فضلًا عن عجلات الألمنيوم المطروق الديناميكية بقياس 22 بوصة، واللمسة اللونية النهائية التي تعكس متانة وقوّة F SPORT.

أ. شبكة F SPORT الحصرية / ب. إطار أسود داكن اللون / ج. قالب الشبكة بالطلاء الساتيني / د. شعار F SPORT / هـ. نمط شبكة شاسيه F SPORT الحصري / و. طلاء ساتيني / ز. غلاف المنطقة المتوسطة (مادّة سوداء اللون) / ح. جنوط F SPORT الحصرية من الألمنيوم بقياس 22 بوصة

أداء F SPORT الحصري

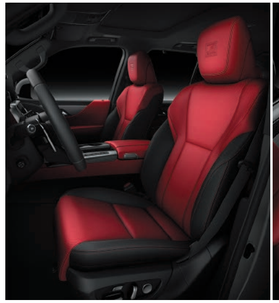
يتجسد تصميم F SPORT من خلال مجموعة من تحسينات الأداء الحصرية التي تثري تجربة القيادة وتضفي أبعادًا جديدة من الروعة عليها، بما يشمل المخمدّات الأمامية والخلفية، والمثبت الخلفي ، وخاصية Torsen للتفاضل الانزلاقي المحدود (LSD)، والذي يوزع بشكل مثالي قوة الدفع استجابة للحمل على العجلات الخلفية اليمنى واليسرى، ما يعزز جر الإطارات الخلفية عند التسارع على المنعطفات. كما أن الضبط المدروس لنظامي التوجيه المعزّز كهربائيًا (EPS) ونظام التعليق التكيّفي المتغير (AVS) يزيد من ثبات المناولة، خاصة في القيادة على الطرق المعبّدة، جنبًا إلى جنب مع الاستجابة الرياضية الحيوية التي لطالما اتسمت بها F SPORT.



ملاحظة: السيارات والمواصفات الواردة في هذا الكتيّب قد تختلف عن الطرازات والتجهيزات المتوفرة في منطقتك.
يرجى الرجوع إلى الوكيل المحلّي للاستفسار عن المزايا والخصائص المتوفرة.

تصميم داخلي حصري يليق بـF SPORT

يتألق القسم الداخلي للسيارة بطابع رياضي مذهل بصوغه اللونان الأحمر الفاقع والأسود المستوحيان من إرث F SPORT، واللذان يتكاملان مع زخرفة 'هادوري' اليابانية المصنوعة من الألمنيوم والمستوحاة من فن تزيين السيوف اليابانية التقليدي. وفي سياق التركيز على الطابع الرياضي الحصري، تأتي الدعامات الجانبية المحسّنة والوسائد الثابتة للمقاعد الأمامية لتدعم ثبات السائق أثناء القيادة على المنعطفات، بينما تم استخدام جلد أصلي على عجلة القيادة ومقبض ذراع ناقل الحركة لتعزيز قبضة السائق عليهما، مع رفع سوية أداء الدواسات ومساند الأقدام المصنوعة من الألمنيوم. وتحمل كل من مساند الرؤوس وعجلة القيادة والصفائح المعدنية أسفل الأبواب شعار F SPORT في لفتة تؤكد الأصالة والعراقة.



عدّادات F SPORT الحصرية

عداد LCD بالكامل عالي الدقة مقاس 12.3 بوصة يتيح الاختيار بين ثلاثة مخططات F SPORT، مع مقياس الدوران المركزي، أو عداد السرعة التناظري، أو المخطط الحصري للقيادة الرياضية، لتتناسب مع أسلوب قيادتك. يوفر كل مخطط خيار عرض معلومات محددة في ثلاث شاشات متعددة المعلومات مدمجة.

عجلة قيادة F SPORT الحصرية

تم تصميم وتحسين عجلة القيادة لتوفير تحكم استثنائي، مع تحسين ذراع ناقل الحركة عبر استخدام الجلد الأصلي لـ F SPORT بهدف تعزيز الإمساك بهما، مع الارتقاء بجودة الطابع والتحكّم الرياضيين.

صفائح F SPORT الحصرية لمنطقة أسفل الأبواب

تم تزيين الصفائح بشعار F SPORT الهادئ فوق الستانلس ستيل ليذكّر الركاب دومًا بحصرية F SPORT مع كل مرّة يفتحون الباب فيها.

الحزمة الحصرية الخاصة بـ F SPORT

مظهر رياضي حاد وتحكم ديناميكي هوائي

تتضمن الحزمة الحصرية الخاصة بـ F SPORT على الجناح والكنارد، مما يخلق انطباعًا حادّ ورياضيًا.

ومن خلال التقييم المتكرر لأدائها والسعي لتحقيق الديناميكيات الهوائية، قمنا بتحسين الاستجابة الممتازة للتوجيه التي تعمل عند السرعات المنخفضة، بالإضافة الى الثبات والتوازن أثناء القيادة في خط مستقيم وعند الانعطاف. التصميم ذو اللون الأسود اللامع المتصل من الأمام إلى الجانبين والخلف، لا يخلق إحساسًا بالاتساع فحسب، بل يخفض أيضًا مركز الجاذبية بصريًا، مما يؤكد على انطباع رياضي أكثر. علاوة على ذلك، لقد قمنا بإضافة أغطية مرايا خارجية على شكل أجنحة يمكن رؤيتها من قبل السائق، مما يضيف لمسة ذكية للاستمتاع بتصميم الحزمة ليس فقط من الخارج ولكن أيضًا من الداخل. تهدف الحزمة الحصرية الخاصة بـ F SPORT إلى تزويد السائقين بمتعة التجربة والتحكم فيها باستخدام جميع حواسهم الخمسة.

ملاحظة: السيارات والمواصفات الواردة في هذا الكتيّب قد تختلف عن الطرازات والتجهيزات المتوفرة في منطقتك.
يرجى الرجوع إلى الوكيل المحلّي للاستفسار عن المزايا والخصائص المتوفرة.

ملاحظة: السيارات والمواصفات الواردة في هذا الكتيّب قد تختلف عن الطرازات والتجهيزات المتوفرة في منطقتك.
يرجى الرجوع إلى الوكيل المحلّي للاستفسار عن المزايا والخصائص المتوفرة.

فئة Overtrail _____ لكزس LX

فئة Overtrail تغذي شهية المغامرة اللانهائية

أ_شبكة الرادياتير / ب_غطاء مصباح الضباب / ج_عجلات من الألومنيوم مقاس 18 بوصة / د_مرآة الباب/هـ_قضبان السقف / و_حلية الباب / ز_مقبض الباب الخارجي / ح_حلية الرفرف

تدمج فئة Overtrail بين التصميم الحصري وتحسينات الأداء الأساسية لمرتادي الطرق الوعرة، لتعزيز تجارب وأنماط الحياة المتنوعة في الهواء الطلق. تعمل التحسينات التصميمية باللون الأسود الموحد على تعزيز وظائف القيادة على الطرق الوعرة والتعبير عن الشعور بالحماية. تم تحسين الإطارات مقاس 18 بوصة التي تصلح لجميع التضاريس لتحقيق أداء ممتاز على الطرق الوعرة والممهدة مما يقلل من استهلاك الوقود. تعمل آليات القفل الموجودة على الترس التفاضلي الأمامي والأوسط والخلفي على تعزيز الأداء على الطرق الوعرة. يقلل المحرك المدمج في الترس التفاضلي من خطر دخول المياه والتأثيرات الخارجية.

يجمع التصميم الداخلي الحصري لفئة Overtrail بين الأناقة والأداء الوظيفي على الطرق الوعرة

التصميم الداخلي لفئة Overtrail

يضفي التصميم الداخلي الحصري لـ Overtrail جودة فاخرة راقية مع شعور مميز عند القيادة على الطرق الوعرة. يتوفر الجزء الداخلي باللون الأسود العميق أو اللون المونوليث الذي يمزج بين الأناقة والأداء الوظيفي على الطرق الوعرة، مع استخدام اللون الطبيعي للمونوليث منخفض التشبع في ألواح المقاعد ومساند الرأس والخياطة وكسوة الباب، إلى جانب الزينة الخشبية الملونة بالأسود الغامق.

المقاعد

خياطة المقعد (مونوليث)

ملاحظة: السيارات والمواصفات الواردة في هذا الكتيّب قد تختلف عن الطرازات والتجهيزات المتوفرة في منطقتك.
يرجى الرجوع إلى الوكيل المحلّي للاستفسار عن المزايا والخصائص المتوفرة.

الأمان _____ لكزس LX

ملاحظة: السيارات والمواصفات الواردة في هذا الكتيّب قد تختلف عن الطرازات والتجهيزات المتوفرة في منطقتك.
يرجى الرجوع إلى الوكيل المحلّي للاستفسار عن المزايا والخصائص المتوفرة.

تواصل لكزس تطوير تقنيات السلامة بهدف واحد: عدم وقوع أي وفيات أو إصابات نتيجة لحوادث المرور. وللوصول إلى هذا الهدف، تشتمل سيارة LX على نظام Lexus Safety System+.

ومن خلال توسيع وتطوير كل وظيفة وإضافة أنظمة جديدة، نهدف إلى منع حوادث المرور، والحد من الوفيات الناجمة عن حوادث المرور، وتقليل العبء على السائق.

<عندما يكتشف النظام تشتت الانتباه، أو وضعية سيئة، وما إلى ذلك>

يتم استخدام رسالة العرض و منبه صوتي لتنبيه السائق.

<وظائف ربط شاشة مراقبة السائق>

نظام ضمان السلامة السابقة للتصادم

الرادار الديناميكي لنظام المحافظة على السرعة المضبوطة تلقائياً

نظام التحذير من الخروج عن خط السير

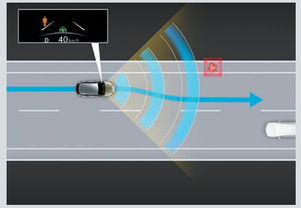
نظام إيقاف القيادة في حالات الطوارئ

شاشة مراقبة السائق

إذا قرر النظام أن حالة السائق غير مناسبة (مشتت الانتباه، وضعية سيئة، وما إلى ذلك)، يتم إصدار تنبيهات وإشعارات. بالإضافة إلى اكتشاف اتجاه الوجه وحالة العينين مفتوحتين/مغلقتين، يتم أيضًا اكتشاف خط رؤية السائق، مما يسمح باكتشاف حالات القيادة أثناء تشتت الانتباه التي لا يمكن الحكم عليها من اتجاه الوجه فقط (عند مواجهة السائق للأمام مع خفض خط الرؤية والنظر إلى الهاتف المحمول، وما إلى ذلك).

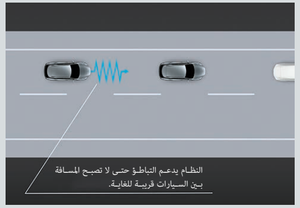
نظام المساعدة الاستباقية على القيادة

يدعم نظام PDA القيادة بحذر ورفق في مواقف مثل الطرق العامة، مما يساهم في تحقيق راحة بال السائق. فهو يوفر الدعم التالي لتمكين عمليات القيادة المناسبة؛ دعم التوجيه/التباطؤ استجابةً للمشاة/راكبي الدراجات/السيارات المتوقفة، ودعم التباطؤ استجابةً للسيارات/الانعطافات الأمامية، والمساعدة على التوجيه.



نظام المساعدة الاستباقية على القيادة PDA (دعم التوجيه/التباطؤ استجابةً للمشاة/راكبي الدراجات/السيارات المتوقفة)

يوفر النظام الكشف المبكر عن المشاة وراكبي الدراجات والسيارات المتوقفة ويساعد في التوجيه والفرملة للحفاظ على مسافة آمنة، للمساعدة في تقليل مخاطر وقوع حوادث.

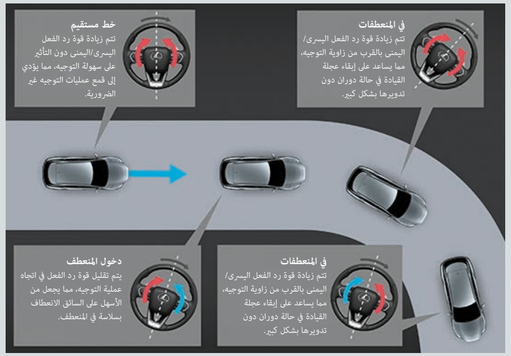


نظام المساعدة الاستباقية على القيادة PDA (دعم التباطؤ استجابةً للسيارات التي أمامك)

عندما يكتشف النظام اقتراب سيارة أمامية أو سيارة مجاورة، يتم تنشيطه لإبطاء السيارة تدريجيًا حتى لا تقترب كثيرًا من السيارات التي أمامك عندما يقوم السائق بتحرير دواسة الوقود.

نظام المساعدة الاستباقية على القيادة PDA (دعم التباطؤ استجابةً للمنحنيات)

عندما يحدد النظام أن السيارة تسير بسرعة كبيرة جدًا بحيث لا يمكن عبور المنحنى القادم بأمان، فإنه يقوم بكبح السيارة تدريجيًا بمجرد أن يقوم السائق بتحرير دواسة الوقود.



نظام المساعدة الاستباقية على القيادة PDA (المساعدة على التوجيه)

يغير النظام قوة التوجيه استجابة للاختلافات بين هندسة الطريق وطريقة قيادة السائق، مما يوفر مساعدة دقيقة وطبيعية لدعم التوجيه السلس.

ملاحظة: السيارات والمواصفات الواردة في هذا الكتيّب قد تختلف عن الطرازات والتجهيزات المتوفرة في منطقتك.
يرجى الرجوع إلى الوكيل المحلّي للاستفسار عن المزايا والخصائص المتوفرة.
قد لا تعمل وظائف النظام بشكل صحيح أحيانًا عن حالة الطقس والطريق والسيارة أو عوامل أخرى. تأكد من قراءة دليل المالك بعناية. لا تعتمد بشكل مفرط على هذه الأنظمة. حيث يوجد حد للأداء الذي يمكن أن توفره. السائق مسؤول دائمًا عن الانتباه إلى محيط السيارة والقيادة بأمان.

نظام الأمان قبل التصادم: اكتشاف المركبات والمشاة والدراجات الهوائية

يساعد النظام على تجنّب الاصطدامات المحتملة مع المشاة (ليلًا أو نهارًا)، والدراجات الهوائية (ليلًا أو نهارًا) باستخدام رادار الموجة المليمترية ومستشعرات كاميرا أحادية العدسة

عندما يكتشف النظام سيارة أو مشاة (ليلاً أو نهارًا) أو دراجة هوائية (نهارًا)*1 أمام السيارة باستخدام رادار الموجة المليمترية وأجهزة استشعار الكاميرا أحادية العدسة، فإنه ينبه السائق لاحتمال حدوث تصادم مع صفارة تنبيه وإشعار بصري على شاشة عرض المعلومات المتعددة في السيارة. إذا قام السائق بالضغط على دواسة الفرامل، يتم تفعيل نظام دعم الفرامل ما قبل الاصطدامات. أما إذا لم يتمكن السائق من الضغط على دواسة الفرامل، فيتم تفعيل فرملة ما قبل الاصطدام للمساعدة في تجنب الاصطدام أو تخفيف قوة الصدمة. وتعمل خاصية فرملة ما قبل الاصطدام مثلًا في حال استشعار اصطدام وشيك مع المشاة والدراجات الهوائية في نطاق سرعات من 10 كم/ساعة إلى 80 كم/ ساعة، وذلك بهدف المساعدة في تجنب الاصطدام أو تخفيف قوة الصدمة عندما يكون الفرق في السرعة بين السيارة والمشاة حوالي 40 كم /ساعة. وتعمل الخاصية إياها في حال استشعار اصطدام وشيك مع سيارة أخرى عندما تكون سرعة السيارة أعلى من 10 كم/ساعة. على سبيل المثال، سوف تساعد على تجنب الاصطدام أو التخفيف من قوة التأثير عندما تكون سرعة السيارة بالنسبة للسيارة المتوقفة حوالي 50 كم/ساعة. كما يقوم النظام أيضًا بتفعيل الفرامل للمساعدة في تقليل السرعة عند استشعار اصطدام وشيك مع مركبة قادمة من الجهة المقابلة.*2

المساعدة عند التقاطعات (الانعطاف يمينًا/يسارًا)

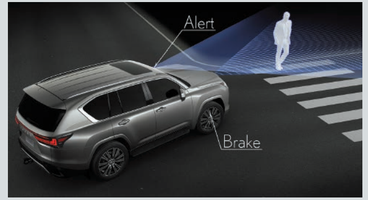
عند الانعطاف يمينًا أو يسارًا على التقاطعات، إذا اكتشف رادار الموجة المليمترية ومستشعرات الكاميرا أحادية العدسة مركبة قادمة من الطرف المقابل تسير في اتجاه مستقيم عند انعطافك يمينًا أو يسارًا، أو عبور مشاة أو دراجات هوائية من الاتجاه المعاكس، فإنه ينبه السائق ويفعّل الفرامل للمساعدة في تجنب الاصطدام وتخفيف الضرر في حال حدوثه. *3

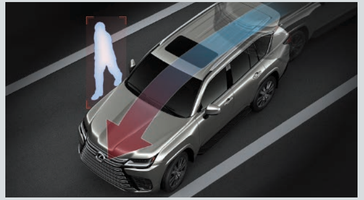
المساعدة في توجيه السيارة عند الطوارئ

إذا استشعر نظام مساعدة التوجيه في حالات الطوارئ احتمال تصادم مع مركبة أو دراجة هوائية أو مشاة أمام السيارة، مع وجود مساحة كافية لتوجيه السيارة داخل المسار الحالي وبدء السائق بإجراء مناورة لتفادي الاصطدام، فإن هذا النظام يساعد في التوجيه لتعزيز استقرار السيارة والحيلولة دون مغادرة مسارها الحالي. *4

تحذير حركة المرور الأمامية

إذا اكتشف النظام اقتراب سيارة من الأمام من ناحية اليسار أو اليمين عند دخول تقاطع، فسوف يجذب انتباه السائق من خلال تحذير متحرك في شاشة العرض العلوي الملونة يوضح الاتجاه الذي تقترب منه السيارة. إذا استمر السائق في المضي قدمًا على الرغم من اقتراب السيارة، فسوف ينبه السائق أيضًا من خلال منبه صوتي وتحذيرات على الشاشة.





*1 قد لا تتوفر ميزة اكتشاف المشاة والدراجات الهوائية في بعض الأسواق. يرجى الرجوع إلى الوكيل المحلي للاستعلام عن التفاصيل.
*2 لا يتم تفعيل فرملة ما قبل الاصطدام في حال كان الاصطدام المحتمل مع سيارة قادمة من الاتجاه المقابل. *3 لا تتوفر خاصية رصد الدراجات الهوائية.
* 4 قد لا يعمل النظام إذا وجد أنّه ليس هناك مساحة كافية للمناورة أو اكتشف عائقًا داخل مساحة المناورة.

نظام المساعدة في تعقب المسار (LTA): مساعدة في البقاء ضمن المسار الصحيح

عند تفعيل نظام رادار التحكّم الديناميكي (بنطاق السرعات الكامل) على الطرق السريعة أو الطرق المخصصة للسيارات، فإن النظام يساعد في عملية التوجيه المطلوبة لإبقاء السيارة ضمن مسارها ليخفّف العبء عن السائق. وحتى في حال لم يكن هذا النظام مفعلًا (بنطاق السرعة الكامل)، فسوف تواصل خاصية التنبيه عند مغادرة المسار وخاصية المساعدة في التوجيه عملهما.

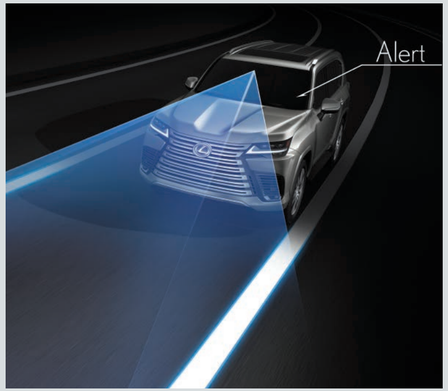
خاصية توسيط المسار

بالإضافة إلى المساعدة على المنعطفات الخفيفة، تعمل خاصية توسيط المسار بشكل سلس لتساعد على بقاء السيارة وسط مسارها بأقل قدر من التأرجح، حيث تم تحسين أداء تتبع المسار بشكل ملحوظ بفضل التقدّم المحقق في قدرة الكاميرا على تمييز المسار. وحتى عندما يكون من الصعب تمييز علامات الطريق البيضاء أو الصفراء، فإن النظام يساعد في تتبع المركبة التي تسبق سيارتك. وبالإضافة إلى ذلك، عندما يستشعر النظام أن السيارة قد تنحرف عن مسارها نتيجة عدم قدرتها على تجاوز المنعطفات، فإنه ينبه السائق من خلال عرض تنبيه بصري ويحث السائق على ضبط المسار باستخدام عجلة القيادة. كما يقوم النظام أيضًا بإبطاء السيارة قبل أي منعطف قادم بناءً على شدّة انعطاف المنحنى، ليبقي قوى التسارع الجانبية ثابتة بما يضمن قيادة مستقرة ومريحة مع تمكين مساعدة السائق دون انقطاع، حتى في المنحنيات القاسية. *5

*5 قد لا يتم عرض التنبيه في بعض الحالات. *6 حصرًا للطرازات المزوّدة بشاشة ملوّنة مدمجة في اللوح الزجاجي الأمامي (head-up display).

نظام التنبيه عند مغادرة المسار/نظام المساعدة في التوجيه

عندما يستشعر النظام احتمال الخروج عن المسار أو الطريق، يقوم بعرض رسالة على الشاشة الملوّنة الأمامية المدمجة باللوح الزجاجي الأمامي. *6 وشاشة العدّادات الرئيسية، مع توليد اهتزازات على عجلة القيادة، أو صفارات لتنبيه السائق. كما يساعد في توجيه السيارة لتجنبّ الخروج من المسار، حيث لا تقتصر مزاياه فقط على تمييز الخطوط البيضاء التي تحدّد المسار الحالي، وإنما يميّز كذلك الحدود بين الإسفلت والعشب والتراب وحجارة التعبيد وغيرها من الأشياء.



ملاحظة: قد لا تعمل وظائف النظام بشكل صحيح حسب الطقس أو الظروف الطرقية أو وضع السيارة أو عوامل أخرى. احرص على قراءة دليل المالك بعناية. لا تفرط في الاعتماد على هذه الأنظمة، حيث أن أدائها يقتصر على حدود دعم معيّنة، وتقع على عاتق السائق دومًا مسؤولية الانتباه إلى محيط السيارة والقيادة بأمان.
ملاحظة: السيارات والمواصفات الواردة في هذا الكتيّب قد تختلف عن الطرازات والتجهيزات المتوفرة في منطقتك. يرجى الرجوع إلى الوكيل المحلي للاستفسار عن تفاصيل المزايا المتوفرة.

LEXUS SAFETY SYSTEM +

دعم واسع النطاق يخفّف العبء عن السائق مع تشجيعه على توخي الحذر

نظام BladeScan التكيّفي للمصابيح العالية (BladeScan AHS): يحسّن بشكل جذري الرؤية الليلية على الطرقات وعبر المسافات الطويلة

نظام رادار التحكّم الديناميكي للحفاظ على المسافة مع السيارات الأخرى (بنطاق السرعات الكامل)

عندما يكتشف رادار الموجة المليمترية ومستشعرات الكاميرا أحادية العدسة مركبة تسير أمام السيارة، يحافظ النظام على مسافة مناسبة بناءً على سرعة السيارة. وإذا توقفت تلك المركبة، يقوم النظام بإيقاف السيارة ويبقيها متوقفة حتى تبدأ المركبة بالتحرك مرة أخرى، ويستأنف التتبع عندما يبدأ السائق بالحركة، ما يخفّف عن كاهل السائق عبء القيادة في الحركة المرورية المتقطعة مثل القيادة على طريق عام مزدحم. أما زاوية الرصد الواسعة لرادار الموجة المليمترية والنطاق الأمامي الموسع للكاميرا أحادية العدسة يتيحان قدرة ممتازة على تمييز الطريق، لا سيما عند رصد المركبات التي تمر أمام السيارة بشكل عرضي. بالإضافة إلى ذلك، عند تشغيل أي مركبة سابقة لمصباح الانعطاف بسرعات تقارب 80 كم/ساعة أو أكثر، فإن النظام يدعم سلاسة القيادة عن طريق التسارع بشكل تدريجي استعدادًا لاجتياز المركبة السابقة حتى لو كانت تسير ببطء. علاوة على ذلك، أثناء القيادة مع تنشيط نظام تثبيت السرعة بالرادار الديناميكي، تبدأ خاصية خفض السرعة عند المنعطفات في تقليل السرعة مع بدء عجلة القيادة في الانعطاف، وذلك إذا ما وجد النظام حاجة لإبطاء السرعة.

نظام المساعدة في رصد الإشارات الطرقية (RSA)

يستخدم نظام المساعدة في رصد الإشارات الطرقية الكاميرا الأحادية لرصد اللافتات الطرقية بما في ذلك لافتات الحدود القصوى للسرعة، وعدم التجاوز، وعدم الدخول ، والتوقف وإعطاء الأفضلية *1 ، وذلك مع عرضها على شاشة العدّادات الرئيسية. ويتم عرض لافتات حدود السرعة ولافتات منع الدخول على شاشة العرض الملونة المدمجة باللوح الزجاجي الأمامي *2 تجنبًا لتفويت هذه الإشارات الهامّة ودعمًا للقيادة الآمنة. بالإضافة إلى ذلك، عندما يستشْف النظام أن السائق قد تجاوز حدود السرعة المسموحة،
أو تجاهل إشارة تفيد بمنع التجاوز أو منع الدخول إلى طريق ما، فإنه يقوم بإعلام السائق عن طريق عكس ألوان هذه الإشارة أو عرضها بشكل وامض.

*1 تختلف الإشارات الطرقية التي يميّزها النظام تبعًا للدولة ومواصفات النظام.
*2 فقط في الطرازات المزوّدة بالشاشة الشفافة المدمجة باللوح الزجاجي الأمامي

نظام BladeScan التكيّفي للمصابيح العالية (AHS)

يعكس نظام BladeScan التكيّفي للمصابيح العالية (AHS) أضواء مصابيح LED العالية على مرآة تأخذ شكل شفرة تدور بسرعة عالية لإضاءة الطريق أمام السيارة بسلاسة، ما يعزز الرؤية بشكل كبير في الليل.
يتم تشغيل وإطفاء مصابيح LED بالتزامن مع المرايا الدوارة، لضبط المناطق المضاءة والمظللة بدقة وتوزيع الضوء لتمكين رصد المشاة بسرعة من مسافات بعيدة أو في حال وجودهم على جوانب الطريق، وكذلك لرصد اللافتات الطرقية وأي أشياء أخرى. كما أنه يقلل من إجهاد القيادة ليلاً عن طريق حجب الضوء العالي جزئيًا حتى لا يشوّش على رؤية سائقي المركبات السابقة أو القادمة من الاتجاه المقابل، ما يساهم أكثر في القيادة بأمان.

* قد لا يعمل النظام حسب حالة الطريق والمركبة والطقس أو ظروف أخرى.

نظام للمساعدة في ركن السيارة يقلّص احتمالية الاصطدامات الخفيفة

نظام التنبيه من الأجسام المتحركة بشكل متقاطع مع مسار السيارة من الخلف (RCTA)

للمساعدة في ضمان الأمان عند الرجوع للخلف، يستخدم هذا النظام رادارات ذات موجة شبه مليمترية في المصد الخلفي لاكتشاف أي مركبات قد تقترب في المناطق التي يصعب رؤيتها خلف السيارة، لينبه السائق عند اكتشاف أي مركبة باستخدام صفارة ومؤشر في مرآة الباب الكائن على جهة المركبة الأخرى.

الفرامل الداعمة لركن السيارة (للأجسام الثابتة حول السيارة، والمركبات التي تقترب من الخلف، والمشاة الذين يقتربون من الخلف)

الفرامل الداعمة لركن السيارة (للأجسام الثابتة حول السيارة)

تنبه هذه الخاصية السائق إلى المسافة ودرجة الخطر الذي تشكله الأجسام الثابتة مثل الجدران عند التحرّك بسرعة منخفضة، مع مؤشرات على شاشة العرض الشفّافة الملونة المدمجة باللوح الزجاجي الأمامي، وشاشة العدّادات الرئيسية، وصفارات تنبيه أمامية وخلفية. إذا استشعر النظام احتمالاً كبيرًا لحدوث تصادم مع جسم ثابت مثل جدار أثناء الحركة بسرعات منخفضة، فإنه يفعّل الفرامل لتقليل الإصابة أو الضرر.

الفرملة الداعمة لركن السيارة (للمركبات القادمة من الخلف)

ينبه نظام فرامل دعم ركن السيارة (للمركبات التي تقترب من الخلف) السائق من المركبات التي تقترب من الخلف عند الرجوع للوراء بهدف الخروج من موقع ركن السيارة، مع تزويده بمؤشرات على مرآة الأبواب وصفارة تنبيه وإشعار في شاشة اللمس بقياس 12.3 بوصة. وإذا استشعر النظام احتمالية كبيرة لحدوث تصادم مع مركبة عابرة تقترب من الخلف، فإنه يقوم تلقائيًا بتفعيل الفرامل لتقليل الإصابة أو الضرر المحتملين.

الفرملة الداعمة لركن السيارة (للمشاة القادمين من الخلف)

ينبه نظام فرامل دعم ركن السيارة (بالنسبة للمشاة الذين يقتربون من الخلف) السائق في حال اقتراب أي شخص من الخلف عند الرجوع للوراء بهدف الخروج من موقع ركن السيارة، مع تفعيل مؤشر على شاشة اللمس بقياس 12.3 بوصة وصفارة تنبيه من الخلف. وإذا استشعر النظام احتمالية كبيرة لحدوث تصادم مع أحد المشاة من الخلف، فإنه يقوم تلقائيًا بتفعيل الفرامل لتقليل الإصابة أو الضرر.

ملاحظة: قد لا تعمل وظائف النظام بشكل صحيح حسب الطقس أو الظروف الطرقية أو وضع السيارة أو عوامل أخرى. احرص على قراءة دليل المالك بعناية. لا تفرط في الاعتماد على هذه الأنظمة، حيث أن أداءها يقتصر على حدود دعم معيّنة، وتقع على عاتق السائق دومًا مسؤولية الانتباه إلى محيط السيارة والقيادة بأمان.
ملاحظة: السيارات والمواصفات الواردة في هذا الكتيّب قد تختلف عن الطرازات والتجهيزات المتوفرة في منطقتك. يرجى الرجوع إلى الوكيل المحلي للاستفسار عن تفاصيل المزايا المتوفرة.

يوفر نظام رصد النقاط العمياء (BSM) مع نظام المساعدة على الخروج الآمن (SEA) ونظام صف السيارة المتطور Lexus Teammate Advanced Park دعمًا متطورا للقيادة.

التحذير من المركبات في النقاط العمياء/ BSM

بالإضافة إلى المركبات التي قد تكون خلف السيارة والتي يصعب رؤيتها في مرايا الأبواب، يقوم نظام رصد النقاط العمياء (BSM) بمراقبة المسارات المجاورة حتى مسافة 60 مترًا تقريبًا خلف السيارة لرصد أي مركبات تقترب بسرعة. وعند اكتشاف أي مركبة، يضيء مؤشر في مرآة الباب، وإذا قام السائق بتشغيل مصباح الانعطاف بعد اكتشاف مركبة تعتزم التجاوز، يومض المؤشر لتنبيه السائق. بالإضافة إلى ذلك، إذا استشعر النظام احتمالية كبيرة لحدوث تصادم مع مركبة تم رصد اقترابها من الخلف، فإنه يقوم بتشغيل أضواء التحذير (الغماز الرباعي) بسرعة لتنبيه سائق المركبة الذي يعتزم تجاوز السيارة.

* قد لا يعمل النظام حسب حالة الطريق والمركبة والطقس. يجب أن تكون المركبات أكبر من مركبة صغيرة ذات عجلتين حتى تكون قابلة للرصد من قبل النظام. وفي بعض الظروف الطرقية الاستثنائية، قد يضيء مؤشر النظام حتى عند رصد الأجسام الثابتة. كما يساعد النظام السائق في التأكد من خلو الطريق خلف السيارة عند تبديل المسارات، ولكن ذلك لا يعفي السائق من مسؤولية الانتباه إلى محيط السيارة عند تأدية مناورة الانتقال من مسار لآخر، وهي مسؤولية تقع على عاتقه دائمًا.

نظام المساعدة على الخروج الآمن (SEA)

تكشف مستشعرات النظام الدراجات والمركبات (ذات العجلتين والأربع عجلات) التي تقترب من الخلف أثناء توقف السيارة وتساعد على تجنب الاصطدامات وتخفيف الضرر عن طريق الاستشعار المسبق لأي اصطدام محتمل مع باب مفتوح. وإذا تم فتح الباب عند وجود هكذا احتمال، يومض مؤشر على مرآة الباب ويصدر صوت صفارة لتنبيه الركاب.

* لا يكتشف النظام المشاة أو الدراجات الهوائية والمركبات (ذات العجلتين والأربع عجلات) التي تقترب من الأمام، ولا يتم تفعيله عند الخروج من السيارة بعد إيقاف تشغيل المحرك.

وظائف صف السيارة المتطورة الستة
- صف السيارة بشكل عمودي (للخلف) - صف السيارة بشكل عمودي (للأمام) - الخروج بشكل عمودي (للخلف)
- الخروج بشكل عمودي (للأمام) - صف السيارة بشكل موازي - الخروج بشكل موازي

نظام صف السيارة المتطور Teammate Advanced Park

من خلال الجمع بين المعلومات من الكاميرات وأجهزة الاستشعار بالموجات فوق الصوتية التي تراقب محيط السيارة، يدعم نظام صف السيارة المتطور التعرف بشكل مناسب على أماكن صف السيارات المفتوحة وصف السيارة فيها. بالإضافة إلى التحكم التلقائي في التوجيه والتسارع والفرملة وتغيير التروس، فإنه يوفر ركنًا سلسًا من خلال عرض رؤية شاملة للنقاط العمياء وموقع صف السيارات المستهدف باستمرار.

تبدأ عملية صف السيارة بسلاسة بمجرد توقف السائق بجوار مساحة وقوف السيارات، والضغط على المفتاح الرئيسي، والتحقق من محيط السيارة ومساحة وقوف السيارات، والضغط على مفتاح بدء التشغيل الموجود على الشاشة. يتم توصيل المعلومات المتعلقة بمحيط السيارة إلى السائق بطريقة سهلة الفهم، مع إظهار مواقع العوائق على الشاشة. إذا كان هناك احتمال للاصطدام بعائق، فإنه ينبه السائق ويساعد على تجنب الاصطدام من خلال التحكم في الفرامل.

الوظيفة المتطورة للتحكم عن بعد في صف السيارة

تتوفر ميزة صف السيارة المتطور مع وظيفة التحكم عن بعد التي تتيح صف السيارة/الخروج من مكان صف السيارات باستخدام تطبيق مخصص على هاتفك الذكي من خارج السيارة. تدعم وظيفة التحكم عن بعد صف السيارة/الخروج في أماكن صف السيارات الموازية والعمودية. بالإضافة إلى ذلك، يمكنها تحريك السيارة للخلف أو للأمام، على سبيل المثال للسماح بالوصول إلى مساحة الأمتعة، والدخول والخروج بسهولة عند صف السيارة في أماكن غير مألوفة وضيقة. لأنها صُممت لسهولة الاستخدام مع التشغيل السريع للهاتف الذكي، فإنها تبدأ على الفور للتخلص من الحاجة إلى الانتظار.*

* يتطلب تشغيل الهاتف الذكي أن يكون لدى السائق مفتاح إلكتروني

يساهم هيكل السيارة المقوّى وبنية الإطار الهيكلي وإجراءات السلامة السلبية في حماية الركاب والمشاة.

هيكل وإطار داعم سفلي مصمّمان لتعزيز الأمان عند حدوث اصطدامات من أي جهة كانت

تمت إعادة تطوير الإطار الداعم السفلي التقليدي لـLX (الذي يأخذ شكل سلم ويدعم الهيكل القوي) بحيث يوفر مستوى عالٍ من المتانة والصلابة بفضل ميزات مثل التصميم النموذجي للمسارات الجانبية، والهيكل عالي القوة مع الموضع الأمثل للقضبان الأفقية وتحقيق صلابة عالية للمفاصل، وتثبيت الفولاذ عالي الشد في مواقع مدروسة، حيث تستفيد الكابينة من الفولاذ عالي الشد والهيكل المصمّم لامتصاص الصدمات الأمامية بكفاءة عالية من أجل توفير مستوى استثنائي من الأمان في حال حدوث أي اصطدام، للارتقاء بمستوى الأمان المتاح للركاب.

هيكل يساعد على اكتشاف المشاة

تم استخدام الفولاذ عالي الشد لإطار الهيكل لتوفير قوة عالية مع تقليل الوزن. بينما تم تصميم غطاء المحرك المصنوع من الألمنيوم بأسلوب يسمح بالحفاظ على مساحة عازلة حول حجرة المحرك للمساعدة في تخفيف قوة الصدمة الصادرة عن المقدمة في حال الاصطدام مع المشاة.

الوسائد الهوائية المزوّدة بنظام SRS

تتميز LX بوسادة هوائية ثنائية أو أحادية المرحلة مزوّدة بنظام SRS (مقعد السائق)، ووسائد هوائية ثنائية المرحلة مزوّدة بالنظام إياه (مقعد الراكب الأمامي)، ووسائد هوائية للركبة مزوّدة بنظام SRS (المقاعد الأمامية)، ووسائد هوائية جانبية مزوّدة بنظام SRS (المقاعد الخلفية الأمامية والخارجية) ، والوسائد الهوائية الستائرية (المقاعد الأمامية والخلفية). كما تتوفر الوسائد الهوائية المزوّدة بنظام SRS أيضًا في مقاعد الصف الثاني للسيارات من فئة VIP.*

*2 الوسائد الهوائية المزوّدة بنظام SRS هي تجهيزات تكميلية تستخدم مع أحزمة الأمان. يجب على السائق وجميع الركاب في السيارة ربط أحزمة الأمان بشكل صحيح في جميع الأوقات. لا تقم أبدًا بتثبيت نظام تأمين الأطفال (CRS) الموجه للخلف على مقعد الراكب الأمامي. أما بالنسبة لنظام تأمين الأطفال الموجه للأمام، يوصى باستخدامه في المقاعد الخلفية. يرجى عدم استخدام ملحقات المقاعد التي تغطي الأجزاء التي يجب أن تنتفخ فيها الوسائد الهوائية الجانبية. فقد تمنع هذه الملحقات الوسائد الهوائية الجانبية من الفتح بشكل صحيح. ما قد يتسبب بإصابات خطيرة (أنظمة مقاعد لكزس الأصلية مصممة خصيصًا للطرازات المجهزة بوسائد الهواء الجانبية المزوّدة بنظام تقييد الحركة. بمعرفة مدى توفرها في منطقتك يرجى الاستفسار من الوكيل المحلي). تُظهر الصورة جميع الوسائد الهوائية التي تعمل بنظام SRS وهي مفتوحة لأغراض التوضيح فقط. للحصول على تفاصيل حول هذه المميزات وغيرها من ميزات السلامة الهامة، احرص على قراءة دليل المالك بعناية.

نظام أوتوماتيكي للتنبيه عند انخفاض الضغط في العجلات والتنبيه إلى موقعه (AL-TPWS)

يساهم نظام أوتوماتيكي للتنبيه عند انخفاض الضغط في العجلات والتنبيه إلى موقعه AL-TPWS في إطالة عمر الإطارات وتعزيز كفاءة الوقود من خلال عرض مستوى ضغط كل إطار (بما في ذلك الإطار الاحتياطي) على شاشة عرض المعلومات المتعددة. وعند اكتشاف أي انخفاض ضغط الإطارات، تُظهر الشاشة قيمة ضغط الهواء للإطار المصاب باللون البرتقالي، بالتوازي مع تفعيل مصباح تحذير داخل العدّاد.

ملاحظة: السيارات والمواصفات الواردة في هذا الكتيّب قد تختلف عن الطرازات والتجهيزات المتوفرة في منطقتك.
يرجى الرجوع إلى الوكيل المحلّي للاستفسار عن المزايا والخصائص المتوفرة.

الأداء العملي _____ لكزس LX

ملاحظة: السيارات والمواصفات الواردة في هذا الكتيّب قد تختلف عن الطرازات والتجهيزات المتوفرة في منطقتك.
يرجى الرجوع إلى الوكيل المحلّي للاستفسار عن المزايا والخصائص المتوفرة.

الراحة المعززة لإغلاق الباب بمزيد من السهولة والمرآة الرقمية الخلفية

خاصية إحكام إغلاق الباب بسهولة (الأمام والخلف)

تسمح خاصية الإغلاق السهل للباب بإحكام إغلاق الباب بكل سلاسة في حال لم يتم إحكامه كما يجب.

*احرص على ألا تعلق أصابعك عند إغلاق الباب.

مرآة الرؤية الخلفية الرقمية

عند التبديل من وضع المرآة البصري العادي إلى وضع مرآة الرؤية الخلفية الرقمية، تعرض المرآة صورًا في الوقت الحقيقي من الكاميرا الاحتياطية لتوفير مجال رؤية أوسع دون إظهار العوائق مثل مساند الرأس أو رؤوس الركاب، ما يساعد على التحقق من سلامة الطريق خلف السيارة. تتميز الصور عالية الدقة بألوانها الطبيعية وتوفر أيضًا رؤية واضحة في الليل. يعمل وضع تقليل السطوع الرقمي على تقليل وهج المصابيح الأمامية للسيارة الخلفية حتى لا يكون من الصعب رؤية عرض المرآة.*

*قم دائمًا بضبط المنطقة التي تعرضها المرآة قبل قيادة السيارة لأول مرة أو عند تغيّر السائقين، واحرص على القيام بذلك أثناء التوقف في مكان آمن. لا تقم أبدًا بضبط الشاشة أثناء القيادة. قد يؤدي عدم ضبط منطقة العرض إلى ازدواج الصورة. وإذا كان من الصعب رؤية الشاشة بسبب انعكاس الضوء الخارجي عند قيادة موديلات مزودة بسقف قمري، أغلق حاجب الواقية من أشعة الشمس. قد يستغرق التركيز على الشاشة بعض الوقت حسب عمرك وحالتك البدنية. بالإضافة إلى ذلك، قد تمنع الأجسام الغريبة مثل قطرات الماء أو الثلج أو الطين عرض الصورة بوضوح. وفي هذه الحالات قم بتبديل المرآة إلى الوضع البصري غير الرقمي قبل القيادة. وفي المناطق التي يكون فيها محيط السيارة مظلمًا، تعمل خاصية معالجة الإشارات الرقمية على تحسين السطوع لتعزيز الرؤية، وقد تتسبب أيضًا في وميض شاشة العرض الرقمية.

لكزس كلايمت كونسيرج (Lexus Climate Concierge): نظام أوتوماتيكي لتكييف الهواء حسب التفضيلات الشخصية

لكزس كلايمت كونسيرج (Lexus Climate Concierge)

يوفر نظام لكزس كلايمت كونسيرج الراحة لكامل الجسم لكل راكب. كما أنه يساهم في توفير الطاقة وأتمتة التكييف عن طريق ضبط التبريد أو التدفئة الزائدة عن الحاجة. ويمكن للركاب، بعد تحديد تفضيلاتهم مسبقًا، الاستمتاع براحة مستمرة دون الحاجة إلى تشغيل النظام، ليتيح الكونسيرج خلاصة الضيافة اليابانية من خلال انسجام عملية تكييف الهواء مع رغبات الركّاب بشكل مسبق.

مفاتيح كلايمت كونسيرج

يتم تشغيل تكييف الهواء الأوتوماتيكي وتدفئة عجلة القيادة وتدفئة وتهوية المقاعد بحركة واحدة، فعندما يكتشف النظام راكبًا في المقعد الأمامي أو مقعد جانبي في الصف الثاني، يتم تفعيل نظام تكييف الهواء المناسب تلقائيًا للحفاظ على راحة الراكب في ذاك المقعد.

تكييف هواء أوتوماتيكي مع تعديل درجة الحرارة بشكل مستقل لأربعة مقاعد

يمكن التحكم في درجة حرارة الهواء وإعدادات التهوية بشكل مستقل لمقعد السائق ومقعد الراكب الأمامي ومقاعد الصف الثاني الجانبية.

المقاعد المزودة بتدفئة وتهوية (المقاعد الأمامية ومقاعد الصف الثاني الجانبية):

تضمن وظائف التدفئة والتبريد السريعة للركاب مزيدًا من الراحة، بينما يحافظ الوضع "الأوتوماتيكي" على راحة الجسم بالكامل.

تدفئة عجلة القيادة

في الوضع الأوتوماتيكي (AUTO)، عند استيفاء شروط تشغيل التدفئة، يتم تشغيل خاصية تدفئة عجلة القيادة تلقائيًا لفترة كافية من الوقت كي تحافظ على دفئها بين يدي السائق.

ملاحظة: السيارات والمواصفات الواردة في هذا الكتيّب قد تختلف عن الطرازات والتجهيزات المتوفرة في منطقتك.
يرجى الرجوع إلى الوكيل المحلّي للاستفسار عن المزايا والخصائص المتوفرة.

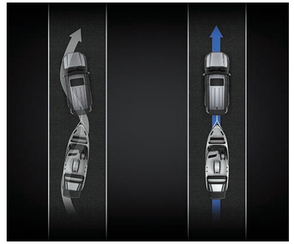
تفاصيل مدروسة تعزز سهولة دخول السيارة والخروج منها ومتعة القيادة مرّة بعد مرّة

حواف سقفية من الألمنيوم/ سقف قمري (خاصية الإمالة والإنزلاق إلكترونيًا)

تساعد الحواف السقفية، المصنوعة من الألمنيوم خفيف الوزن، على تقليص القصور الذاتي للسيارة. وتعد فتحة السقف القمرية من التجهيزات المعيارية للسيارة لتضفي طابعًا بالانفتاح والراحة.

باب خلفي قابل للفتح والغلق إلكترونيًا دون استخدام اليدين (مع خاصتي عدم الإطباق على الأصابع وذاكرة وضعية التوقف)

حتى لو كانت يديك ممتلئتين، بإمكانك عند حمل المفتاح الإلكتروني فتح وإغلاق باب الأمتعة الخلفي تلقائيًا عن طريق تحريك قدمك تحت المصد السفلي الخلفي، حيث تعمل التحسينات على رفع جودة التشغيل السريع والهادئ.



تختلف السيارات في هذه الصورة عن سيارة LX.

التحكم في فرامل المقطورة (TBC)

يراقب نظام التحكم في فرامل المقطورة (TBC) المتكامل حالة السيارة أثناء سحب مقطورة متصلة، ويتحكم في فرامل المقطورة وينشطها لتحسين كبح المقطورة، ويعمل مع أنظمة السيارة بما في ذلك ABS وVSC لتعزيز الاستقرار. يمكن للسائق عرض حالة نظام التحكم في فرامل المقطورة (TBC) في شاشات الوسائط المتعددة والعدادات. مفتاح الكسب الموجود في لوحة العدادات يسمح للسائق بتخصيص خرج نظام التحكم في فرامل المقطورة (TBC).

عتبات الأقدام الجانبية

تم تصميم العتبات الجانبية بشكل مدروس لضمان سهولة الدخول والخروج من السيارة، وتم تحسين أحجامها ومواضعها وارتفاعها لتوفير خلوص أرضي جيد عند القيادة على طرق وعرة.

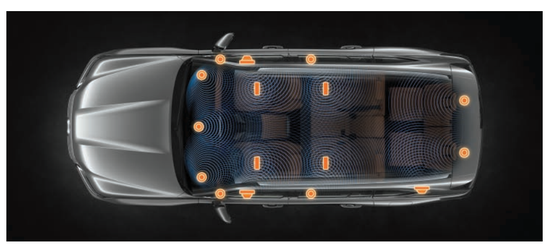
صوت طبيعي ديناميكي من نظام صوت محيطي حصري

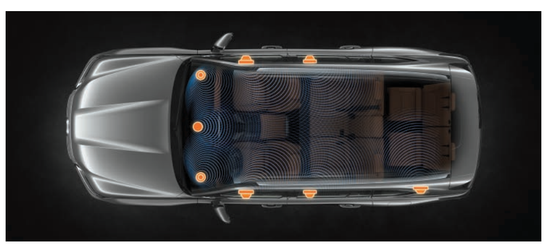
نظام مارك ليفنسون برميوم الصوتي ثلاثي الأبعاد (Mark Levinson Reference 3D Surround System)

تحتل علامة 'مارك ليفنسون' مكانة رائدة في مجال الصوتيات الفخمة منذ أربعة عقود، وتعد لكزس العلامة التجارية الوحيدة للسيارات الفاخرة المجهزة بأنظمة الصوت من هذه العلامة؛ حيث تأتي LX مزوّدة بـ25 مكبّر صوت استنادًا إلى مفهوم Mark Levinson PurePlay لتحقيق صوت نقي وخالٍ من التشويش، أي أنها تمتاز بعدد مكبرات الصوت الأكبر بين جميع سيارات لكزس. وتشتمل المجموعة الصوتية على 9 مكبرات من طراز Unity (تتضمن مكبر صوت للنطاقات العالية tweeter ومكبرًا متوسط النطاق في وحدة واحدة) متوضعة على الارتفاع ذاته حول الكابينة لمحاكاة تأثير العرض المباشر في تجربة صوتية تمتد من الأمام إلى الخلف ومن اليسار إلى اليمين، مع توليد النطاقات المتوسطة إلى العالية بشكل موحد وواضح. ويشتمل النظام أيضًا على مكبرات صوت سقفية، وتقنية (QLI) لتوليد صوت ثلاثي الأبعاد يحيط المستمع بصوت واقعي طبيعي يحاكي بشكل ديناميكي توزيع مصادر الصوت في الحفلات الحقيقية لإتاحة تجربة استماع غامرة. بالإضافة إلى ذلك كله، تكمّل تقنية إعادة توليد الصوت المضغوط Clari-Fi الترددات الجهورة والترددات العالية التي تُفقد عند ضغط ملفات الموسيقى، لتزيل أي تشوّه يحدث أثناء الضغط وتعيد إنتاج الخواص الصوتية الطبيعية بنظام ستيريو مع دعم التشغيل الصوتي عالي الدقّة.

نظام LX برميوم الصوتي من لكزس

يشتمل هذا النظام، المكون من 10 مكبرات صوت، على مكبّر صوت للترددات المنخفضة (subwoofer) يولّد صوتًا جهوريًا غنيًا وحادًا، ليثري التجربة الصوتية ويضفي بعدًا إضافيًا من الطبيعية والواقعية عليها. أما مكبرات الصوت CST الموجودة على لوحة مفاتيح التحكّم، فتجمع بين خصائص مكبرات الصوت عالية التردد tweeter والترددات المتوسطة لتوفير جودة صوتية موضعية عالية الوضوح ومجال صوتي غني عن طريق توليد الأصوات من المركز الصوتي ذاته. بالإضافة إلى ذلك، فإن مكبر الأصوات منخفضة التردد (subwoofer) الموجود على جانب مساحة الأمتعة يولد صوتًا جهوريًا واضحًا وقويًا يتزامن مع أداء القيادة القوي لسيارة LX. كما يدعم النظام أيضًا تشغيل الصوت عالي الدقة.





ملاحظة: السيارات والمواصفات الواردة في هذا الكتيّب قد تختلف عن الطرازات والتجهيزات المتوفرة في منطقتك.
يرجى الرجوع إلى الوكيل المحلّي للاستفسار عن المزايا والخصائص المتوفرة.

ألوان الهيكل الخارجي

أبيض - Nova Glass Flake <083> *1

أبيض لؤلؤي - Sonic Quartz <085> *2

تيتانيوم - Sonic Titanium <1J7>

رمادي منغنيزي برّاق - Manganese Luster <1K2>

أسود لمّاع - Graphite Black Glass Flake <223>

قمر الصحراء - Moon Desert <4Z1> *5

خاكي معدني - Metallic <6X4> Terrane Khaki Mica

*1 متوفر في حزمة F SPORT فقط. *2 غير متوفر في حزمة F.SPORT. *3 متوفر في فئة VIP فقط. *4 غير متوفر في فئة VIP وحزمة F.SPORT. *5 متوفر في فئة Overtrail فقط.

العجلات

عجلات ألمنيوم مقاس 18 بوصة *5

عجلات ألمنيوم بقياس 20 بوصة

جنوط ألمنيوم بقياس 22 بوصة *3

جنوط ألمنيوم بقياس 22 بوصة

جنوط ألمنيوم بقياس 22 بوصة *1

عجلات الألومنيوم المطروق مقاس 22 بوصة (خيار الوكيل)

ملاحظة: السيارات والمواصفات الواردة في هذا الكتيّب قد تختلف عن الطرازات والتجهيزات المتوفرة في منطقتك.
يرجى الرجوع إلى الوكيل المحلّي للاستفسار عن المزايا والخصائص المتوفرة.

الألوان الداخلية

الأسود *3

بنّي Sunflare Brown *3

الأسود *4

القرمزي *4

الأبيض والبني الداكن *4

العسلي*4

الأسود *1

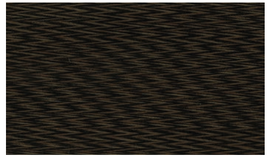
أحمر فاقع *1

مونوليث *5

أسود *5

*1 متوفر في حزمة F SPORT فقط. *2 غير متوفر في حزمة F.SPORT. *3 متوفر في فئة VIP فقط. *4 غير متوفر في فئة VIP وحزمة F.SPORT. *5 متوفر في فئة Overtrail فقط.

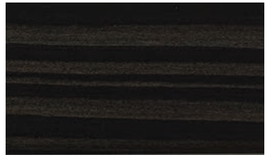
الكساء الداخلي للأبواب



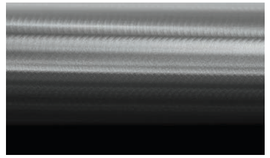
خشب 'تاكانوها'

أسود (Sumi Black)

بني داكن



أسود (shimamoku)



ألمنيوم 'هادوري'*1

<COLORS/SEATING MATERIAL/TRIM FOR MIDDLE EAST>

	تنجيد المقاعد/القسم الداخلي للأبواب				
	جلد شبه أنيليني				
الألوان الداخلية	Artwood Takanoha	Ash (Sumi Black)	Walnut (Dark Brown)	Shimamoku (Black)	Aluminum Hadori*1
أسود *3	●	●	●	●	–
بنّي Sunflare Brown *3	●	●	●	●	–
أسود *4	●	●	●	●	–
قرمزي *4	●	●	●	●	–
الأبيض والبني الداكن *4	●	●	●	●	–
عسلي *4	●	●	●	●	–
الأسود *1	–	–	–	–	●
أحمر فاقع *1	–	–	–	–	●
مونوليث *5	–	●	–	–	–

تركيبة متوفرة: ●

ملاحظة: السيارات والمواصفات الواردة في هذا الكتيّب قد تختلف عن الطرازات والتجهيزات المتوفرة في منطقتك.
يرجى الرجوع إلى الوكيل المحلّي للاستفسار عن المزايا والخصائص المتوفرة.

أهم المزايا <LX500d/LX600/LX700h>

القسم الخارجي

- زجاج الواجهة الأمامية: زجاج عازل للضجيج، يمتص الأشعة فوق البنفسجية
- زجاج الباب الأمامي: زجاج عازل للضجيج، يمتص الأشعة تحت الحمراء والأشعة فوق البنفسجية
- زجاج نوافذ البابين الخلفيين، وباب الربع الخلفي ونافذة الربع الخلفي: داكن اللون لمزيد من الخصوصية، يمتص الأشعة فوق البنفسجية
- السقف الضوئي: قابل للإمالة/الانزلاق وتغيير الوضعية بضغطة زر واحدة مع منظومة لمنع الانغلاق الخاطئ
- مرايا الأبواب: إنارة بمصابيح LED لمنطقة القدمين مع شعار لكزس، مصباح الانعطاف، خاصية الطي التلقائي، مرتبطة بترس القيادة العكسية
- عتبات أقدام جانبية منارة بمصابيح LED
- حواف سقفية
- عقدة وخطّاف للقطر
- إطار احتياطي
- واقية طين
- مصدّات أمامية وخلفية حصرية، وفارف أمامية تحمل شعار لكزس، غطاء أسود اللون لوسط المقدمة، وعجلات ألمنيوم (حزمة F SPORT)

القسم الداخلي

- عداد LCD الكامل مقاس 12.3 بوصة
- شاشة شفّافة ملونة مدمجة باللوح الزجاجي الأمامي
- ساعة رقمية
- عجلة قيادة مكسوة بالجلد والخشب
- مفاتيح لمصابيح LED العلوية فوق لوحة التحكّم المركزية
- صندوق اللوحة المركزية
- صندوق تبريد
- شحن لاسلكي
- مقابس الكهرباء: مقبس تيار مستمر بجهد 12 فولت في لوحة التحكّم المركزية، مقبس تيار مستمر بجهد 12 فولت خلف لوحة التحكّم المركزية (يتوضع في صندوق اللوحة المركزية الخلفية بالنسبة لفئة VIP)، مقبس تيار متناوب بجهد 120 أو 220 فولت داخل مساحة الأمتعة.
- حاملات أكواب (المقعدان الأماميان ومقعدا الصف الثاني الجانبين/مقاعد الصف الثالث)
- جيوب للأبواب (الأبواب الأمامية والخلفية): حاملات قوارير
- حاجبات شمس يدوية لنوافذ الأبواب الخلفية
- حاجبات شمس يدوية لنافذة الربع الخلفي (LHD لفئة VIP)
- إنارة داخلية متعددة الألوان
- لكزس كلايمت كونسيرج (Lexus Climate Concierge)
- منظومة أوتوماتيكية لتكييف الهواء: مفاتيح منفصلة للتحكّم بدرجات الحرارة في أربع مناطق، فلتر لتنظيف الهواء مزوّد بخاصية إزالة الملوثات والروائح.
- الدش الهوائي والستارة الهوائية (فئة VIP)
- تقنية nanoe X
- صفائح سفلية للأبواب مع إنارة
- مقاعد أمامية حصرية، قسم داخلي منجّد للأبواب، عجلة قيادة، ذراع لنقل السرعة، عدادات، شعارات لكزس، دوّاسات من الألمنيوم، وصفائح معدنية مُنارة من الستانلس ستيل على الحواف السفلية للأبواب. (باقة F SPORT)

الخواص التشغيلية

- صف السيارة المتطور؛ وظيفة التحكم عن بعد
- مفاتيح للتحكّم على عجلة القيادة
- نظام نقل سرعة أوتوماتيكي مباشر متعدد الوضعيات بـ10 سرعات
- وضعيات قيادة متعددة
- فرامل الركن الكهربائية (EPB)
- خاصية تثبيت الفرامل
- مفاتيح لحفظ وضعيات الجلوس (مقعد السائق): ثلاث وضعيات
- نظام ذكي للدخول والتشغيل
- المفتاح الرقمي
- مفتاح تشغيل يعمل ببصمة اليد
- خاصية (اختيار التضاريس المتعدّدة): الوضع الأوتوماتيكي
- خاصية (مراقبة التضاريس المتعدّدة): وضعية رؤية أسفل أرضية السيارة (العجلات الأمامية والخلفية)
- شاشة للعرض البانورامي
- خاصية لكزس للمراقبة بهدف المساعدة في ركن السيارة
- مستشعر لكزس للمساعدة في الركن
- خاصية فتح باب الأمتعة دون استخدام اليدين: مفتاح للإغلاق والقفل
- غطاء لمنطقة الأمتعة مع فاصل (فئة VIP)

الملاحة والمنظومة الصوتية

- نظام لكزس للملاحة: Apple CarPlay، Android Auto
- شاشة مزدوجة: شاشة لمس بقياس ١٢.٣ بوصة، وشاشة لمس بقياس ٧ بوصة تعملان كلاهما بتقنية (الرؤية الإلكترونية المتعددة) EMV
- نظام LX برهيوم الصوتي من لكزس: راديو AM/FM، ١٠ مكبرات صوت، إمكانية تشغيل الملفات الصوتية من امتداد MP3 و WMA، معالج إشارة رقمي، ومعدّل صوت أوتوماتيكي (ASL)
- نظام مارك ليفنسون الصوتي ثلاثي الأبعاد: راديو AML/FM، ٢٥ مكبر صوت، إمكانية تشغيل الملفات الصوتية من امتداد MP3 وWMA، معالج رقمي للإشارة (DSP)، ومعدّل صوتي أوتوماتيكي (ASL)، وخاصيتا Clari-Fi PurePlay
- نظام ترفيه في المقاعد الخلفية: شاشات لمس بقياس 11.6 بوصة، مآخذ HDMI، مآخذان للسماعات، جهاز تحكم عن بعد
- خاصية البلوتوث؛ إمكانية إجراء الاتصالات الهاتفية دون استخدام اليدين: الاتصال اللاسلكي مع مشغّل الملفات الصوتية- الفيديو
- ٦ مآخذ USB
- مقبس HDMI (الكونسول الأوسط)

المقاعد

- مقاعد مهواة (المقاعد الأمامية ومقاعد الصف الثاني الجانبية)
- تدفئة المقاعد (المقاعد الأمامية ومقاعد الصف الثاني الجانبية)
- دعم قابل للتعديل إلكترونيًا لمنطقة أسفل الظهر، و10 وضعيات لمقعد السائق، وظيفة الإنعاش
- 8 وضعيات لمقعد الراكب الأمامي، ودعم قابل للتعديل إلكترونيًا لمنطقة أسفل الظهر، وظيفة الإنعاش (باستثناء فئة VIP)
- مقاعد الصف الثاني: خيارات متعددة لترتيب المقاعد أوتوماتيكيًا، مقاعد قابلة للطي، مسند وسطي للذراع مزوّد بحاملات أكواب وصندوق لحفظ الأغراض الصغيرة ومفاتيح للتحكّم بمنظومة التكييف
- مقاعد الصف الثاني: مقاعد منفصلة على اليمين واليسار، خاصية التحديث، وضع الإعداد المسبق، مسند الأرجل في وضعية الاستلقاء من مقعد الراكب الأمامي، هامش أوسع لانزلاق المقاعد، منصة وسطية مزوّدة بحاملات أكواب، وطاولة، وشاحن لاسلكي، وصندوق لحفظ الأمتعة، ومفاتيح للتحكّم بمنظومة التكييف (فئة VIP)
- مقاعد الصف الثالث: خيارات متعددة لترتيب المقاعد أوتوماتيكيًا، إمكانية طي المقاعد بالكامل حتى تصبح مسطحة، حاملات للقوارير

الأمان

- نظام Lexus Safety System + «نظام تفادي الاصطدامات، نظام الرادار الديناميكي للتحكم بالسيارة، نظام المساعدة في تعقّب المسار (LTA)، نظام التحذير من الخروج عن خط السير (LDA)، المساعدة على تغيير خط السير (LCA)، نظام المساعدة في الالتزام بالإشارات الطرقية (RSA)، مصابيح أمامية عالية أوتوماتيكية (AHB)، نظام BladeScan التكيّفي للمصابيح العالية (AHS)، نظام إيقاف القيادة في حالات الطوارئ، نظام المساعدة الاستباقية على القيادة (PDA)، شاشة مراقبة السائق»
- نظام رصد النقاط العمياء؛ نظام المساعدة على الخروج الآمن (SEA)
- فرامل دعم ركن السيارة (PKSB)
- نظام التحكّم بالجر (TRC)
- نظام التحكّم بثبات السيارة (VSC)
- نظام فرامل مانع للانغلاق (ABS) فوق تضاريس مختلفة مع نظام إلكتروني لتوزيع ضغط الفرامل (EBD)
- نظام المساعدة في الفرملة
- نظام المساعدة عند القيادة نزولًا على المنحدرات
- نظام التحكّم بالزحف
- نظام المساعدة عند الانطلاق على منحدر صاعد
- أضواء أمامية يتألف كل منها من ثلاثة مصابيح LED إسقاطية؛ مصابيح انعطاف LED، ومصباح LED نهاري، ومصباح LED أمامي للضباب، ومصابيح لإنارة المنعطفات
- مصابيح ضبابية خلفية
- مرآة الرؤية الخلفية الرقمية، وضع تقليل السطوع الرقمي
- مرايا أوتوماتيكية مضادّة للتوهّج (مرآة داخلية ومرايا على الأبواب)
- وسادة هوائية ثنائية المراحل أو أحادية المرحلة مزوّدة بنظام التقييد الإضافي (SRS) عند مقعد السائق
- وسادة هوائية ثنائية المراحل مزوّدة بنظام التقييد الإضافي (SRS) في مقعد الراكب الأمامي
- وسائد هوائية عند الركبة مزوّدة بنظام التقييد الإضافي (SRS) (المقاعد الأمامية)
- وسائد هوائية جانبية مزوّدة بنظام التقيد الإضافي (SRS) (المقاعد الأمامية ومقاعد الصف الثاني الجانبية)
- وسائد هوائية ستارية مزوّدة بنظام التقييد الإضافي (SRS) (المقاعد الأمامية ومقاعد الصف الثاني الجانبية)
- وسائد هوائية مزوّدة بنظام التقييد الإضافي (SRS) (مقاعد الصف الثاني في فئة VIP)
- مقاعد أمامية مزوّدة بخاصية التقليل من الإصابات (WIL)
- أحزمة أمان ثلاثية النقاط مزوّدة بتقنية تعديل القفل في حالات الطوارئ (ELR) (كافة المقاعد)
- مشدات ومحدّدات للقوة (المقاعد الأمامية)
- مثبّتات (مقاعد الصف الثاني الجانبية)
- نقاط لتثبيت مقاعد الأطفال المتوافقة مع معايير ISOFIX (مقاعد الصف الثاني الجانبية)
- نقاط علوية لتثبيت مقاعد الأطفال مزوّدة بنظام تأمين الطفل (CRS) (مقاعد الصف الثاني الجانبية)
- منظومة أمنية: جهاز إنذار، نظام منع الحركة
- نظام أوتوماتيكي لتحديد مواقع الخلل في الضغط تلقائيًا والتحذير عند انخفاض الضغط في العجلات (AL-TPWS)

مواصفات <LX500d/LX600/LX700h> من أجل منطقة الشرق الأوسط

الأبعاد والوزن

الطول الإجمالي:	عقدة القطر	5090 مم *1 / 5100 مم
	خطّاف القطر	5220 مم *1 / 5230 مم
العرض الإجمالي:		1990 مم
الارتفاع الإجمالي:		
	هوائي يُركب على الزجاج	1,855 مم*2 / 1,865 مم*4
	هوائي يُركب على الزجاج والسقف	1,885 مم*2 / 1,895 مم*3
قاعدة العجلات:		2850 مم
مداس الإطارات:	الأمام:	1675 مم
	الخلف:	1680 مم
عدد الركاب:		ثلاثة صفوف من المقاعد تستوعب 7 ركاب
		صفّان من المقاعد يستوعبان 4 ركاب (فئة VIP)، 5 ركّاب

وزن السيارة مملوءة بالوقود دون ركاب أو حمولة:

<LX700h> 2,840-2,710 كغ
<LX600> 2,680-2,600 كغ
<LX500d> 2,735-2,580 كغ

الوزن الإجمالي للسيارة مع الحمولة والركاب:

<LX700h> 3,380 كغ
<LX500d/LX600> 3,280 كغ

الشاسيه

التعليق: نموذج المقص المزدوج (الأمام)/نظام تعليق بمحور صلب مع وصلة سحب (الخلف)، نوابض لولبية، ممتصّات صدمات مملوءة بالغاز، قضيب موازنة

نظام التوجيه:		الترس والرف المسنّن
الفرامل:	الأمام:	أقراص مهوّاة بقطر 354 مم
	الخلف:	أقراص مهوّاة بقطر 335 مم
نصف القطر الأدنى للدوران (العجلات):		6 م
سعة خزان الوقود (الإجمالية):		98 لتر (الخزان الرئيسي: 68 لتر، الخزان الفرعي: 30 لتر) /<LX700h>
		110 لتر (الخزان الرئيسي: 80 لتر، الخزان الفرعي: 30 لتر) <LX500d/LX600>
الإطارات:		265/50R22 ,265/55R20 ,265/70R18 5*

محرّك <LX700h>

النوع:	رباعي الحجرات بـ6 أسطوانات و24 صمّامًا بسعة 3.5 لتر (V35A-FTS)، بنزين خالي من الرصاص
إزاحة المكابس:	3445 سم مكعب
الخرج الأقصى:	305 كيلو واط/ 5200 دورة في الدقيقة (EEC net)
عزم الدوران الأقصى:	650 نيوتن متر/2000- 3600 دورة في الدقيقة (EEC net)
نظام الوقود:	محرّك بنزين رباعي الأشواط بحقن مباشر (D-4S)، نسخة سوبربور مع تربو

محرّك <LX600>

النوع:	رباعي الحجرات بـ6 أسطوانات و24 صمّامًا بسعة 3.5 لتر (V35A-FTS)، بنزين خالي من الرصاص
إزاحة المكابس:	3445 سم مكعب
الخرج الأقصى:	305 كيلو واط/ 5200 دورة في الدقيقة (EEC net)
عزم الدوران الأقصى:	650 نيوتن متر/2000- 3600 دورة في الدقيقة (EEC net)
نظام الوقود:	محرّك بنزين رباعي الأشواط بحقن مباشر (D-4S)، نسخة سوبربور مع تربو

محرّك <LX500d>

النوع:	محرّك ديزل بأربع حجرات و٦ أسطوانات و٢٤ صمّامًا بسعة 3.3 لتر (F33A-FTV)
إزاحة المكابس:	3346 سم مكعب
الخرج الأقصى:	225 كيلو واط (أقل من 4 EURO) أو 227 كيلو واط (5 EURO/6c) 4000 دورة في الدقيقة (EEC net)
عزم الدوران الأقصى:	700 نيوتن متر/ 1600- 2600 دورة في الدقيقة (EEC net)
نظام الوقود:	نظام حقن ذو سكّة مشتركة

*1 حزمة F SPORT. *2 السيارات المجهزة بإطارات مقاس 265/55R20. *3 السيارات المجهزة بإطارات مقاس 265/50R22.
*4 السيارات المجهزة بإطارات مقاس 265/70R18. *5 فئة Overtrail.

الموتور <LX700h>

النوع:	موتور ذو مغناطيس دائم (1TM)
الحد الأقصى للإخراج:	36 كيلوواط
الحد الأقصى لعزم الدوران:	250 نيوتن متر
إجمالي إخراج النظام:	341 كيلوواط

البطارية <LX700h>

النوع:	هيدريد النيكل المعدني (NiMH)
الجهد الاسمي:	288 فولت
عدد خلايا البطارية:	240

- قد تؤدي إضافة مزايا أخرى إلى تغيير الأشكال الواردة في الرسم التوضيحي.
- تحتفظ شركة "تويوتا" للسيارات لنفسها بالحق في تعديل تفاصيل أي من الخصائص والتجهيزات دون إشعار. كما أن تفاصيل هذه المزايا والخصائص تعتبر عرضة للتغيير بما يتناسب مع الظروف والمتطلبات المحلية.
يرجى الرجوع إلى الوكيل المحلي للاستعلام عن تفاصيل أي تعديلات قد تكون مطلوبة في منطقتك.
ملاحظة: السيارات والمواصفات الواردة في هذا الكتيّب قد تختلف عن الطرازات والتجهيزات المتوفرة في منطقتك.
- قد يختلف لون هيكل السيارة بشكل طفيف عن الصور الواردة في هذا الكتيّب.

يرجى الرجوع إلى الوكيل المحلي للاستفسار عن المزايا والخصائص المتوفرة.